

**URZĄD MIEJSKI
W BYTOMIU ODRZAŃSKIM
67 – 115 BYTOM ODRZAŃSKI UL. RYNEK 1**

**OBIEKT : PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1032F ULICY MŁYŃSKIEJ
W MIEJSCOWOŚCI BYTOM ODRZAŃSKI**

**INWESTOR : GMINA BYTOM ODRZAŃSKI
67 – 115 BYTOM ODRZAŃSKI , UL. RYNEK 1**

BRANŻA : DROGOWA

**ZAWARTOŚĆ
OPRACOWANIA : OPIS ROBÓT BUDOWALNYCH + CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

OPIS ROBÓT BUDOWLANYCH

I. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej nr 1032F ulicy Młyńskiej w miejscowości Bytom Odrzański.

Teren inwestycji objętym niniejszym opracowaniem stanowią działki

593/4 - obręb Bytom Odrzański – miasto

593/6 - obręb Bytom Odrzański – miasto

II. Zakres inwestycji

W zakresie planowanych robót nie zmienia się przebiegu drogi w planie. Przebudowa drogi będzie obejmowała :

- roboty rozbiórkowe związane z rozebraniem istniejących krawężników i nawierzchni chodników i jezdni
- frezowanie istniejącej nawierzchni ścieranej grubości 5 cm
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej
- ułożenie krawężników betonowych na ławie betonowej,
- wykonanie posypki piaskowej pod nawierzchnie chodnika grubości 10 cm
- wykonanie nowej nawierzchni ścieralnej jezdni z betonu asfaltowego grubości 5 cm
- wykonanie nowej nawierzchni chodnika z kostki betonowej grubości 8 cm układanej na podsypce cementowo – piaskowej,

III. Stan istniejący

Przebudowa drogi dotyczy odcinka drogi powiatowej nr 1032F relacji Bytom Odrzański – Wierzbica długości 170 mb. Planowane roboty przebiegają w terenie zabudowanym w miejscowości Bytom Odrzański na ulicy Młyńskiej od skrzyżowania z ulicą Kolejową do przejazdu kolejowego i dalej od przejazdu kolejowego do granicy działki nr 593/4. Po prawej i lewej stronie drogi występuje zabudowa jednorodzinna. Droga powiatowa nr 1032F na odcinku prowadzonych prac w planie po części składa się z odcinków prostych oraz z łuków poziomych i posiada nawierzchnie bitumiczną. W obrębie projektowanej przebudowy droga o przekroju ulicznym z jednostronnym i dwustronnym chodnikiem oraz obustronnymi poboczami. Niweleta drogi przebiega ze spadkiem w kierunku do Wierzbicy. Wody opadowe odbierane są powierzchniowo przez grunt i istniejące wpusty uliczne.

IV. Dane techniczne

Przyjęto następujące parametry techniczne drogi powiatowej

Klasa drogi	- L
Szerokość jezdni	- 6,0 m
Szerokość chodnika	- 1,5 m
Kategoria ruchu	- KR 2

Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego

Nawierzchnia chodników z kostki betonowej brukowej grubości 8 cm

Krawężniki betonowe 30 x 15 x 100 układane na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20

Obrzeża betonowe 30 x 8 x 100 układane na posypce piaskowej

Konstrukcja jezdni przy wzmocnieniu istniejącej nawierzchni masą bitumiczną

1. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S grubości - 4 cm
2. warstwa profilująca z betonu asfaltowego AC 16W w ilości 100kg/m²
3. istniejąca konstrukcja ulicy

Konstrukcja jezdni przy wzmocnieniu istniejącej nawierzchni powierzchniowym utrwaleniem

1. wzmocnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej podwójnym powierzchniowym utrwalenie nawierzchni emulsją drogową modyfikowaną i grysem bazaltowym o uziarnieniu 5/8 mm i 2/5 mm
2. istniejąca konstrukcja ulicy

Konstrukcja zjazdów

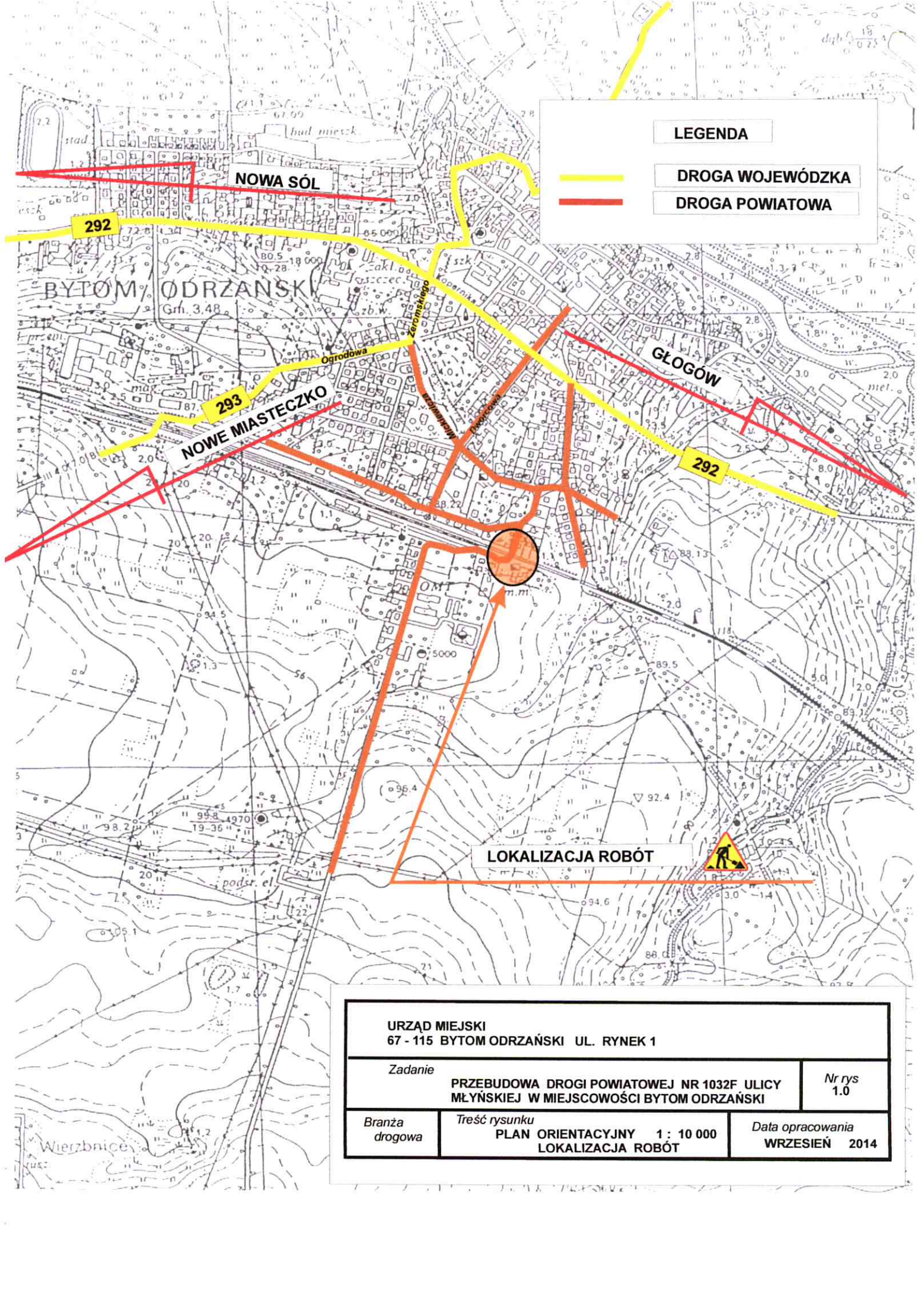
1. kostka betonowa brukowa kolor grafitowy grubości 8 cm
2. posypka cementowo – piaskowa (1: 4) grubości 3 cm
2. podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego bazaltowego 0/31,5 – 20 cm
3. podsypka piaskowa stabilizowana mechanicznie grubości 10 cm

Konstrukcja chodnika

1. kostka betonowa brukowa kolor szary grubości 8 cm
2. posypka cementowo – piaskowa (1 ; 4) grubości 3 cm
3. podsypka piaskowa stabilizowana mechanicznie grubości 10 cm

V. Sposób prowadzenia robót budowlanych :

- roboty zostaną wykonane w taki sposób aby nie naruszały interesu osób trzecich
- roboty zostaną wykonane z zachowaniem przepisów BHP



LEGENDA

DROGA WOJEWÓDZKA

DROGA POWIATOWA

LOKALIZACJA ROBÓT

URZĄD MIEJSKI

67 - 115 BYTOM ODRZAŃSKI UL. RYNEK 1

Zadanie

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1032F ULICY
MŁYŃSKIEJ W MIEJSCOWOŚCI BYTOM ODRZAŃSKI

Nr rys
1.0

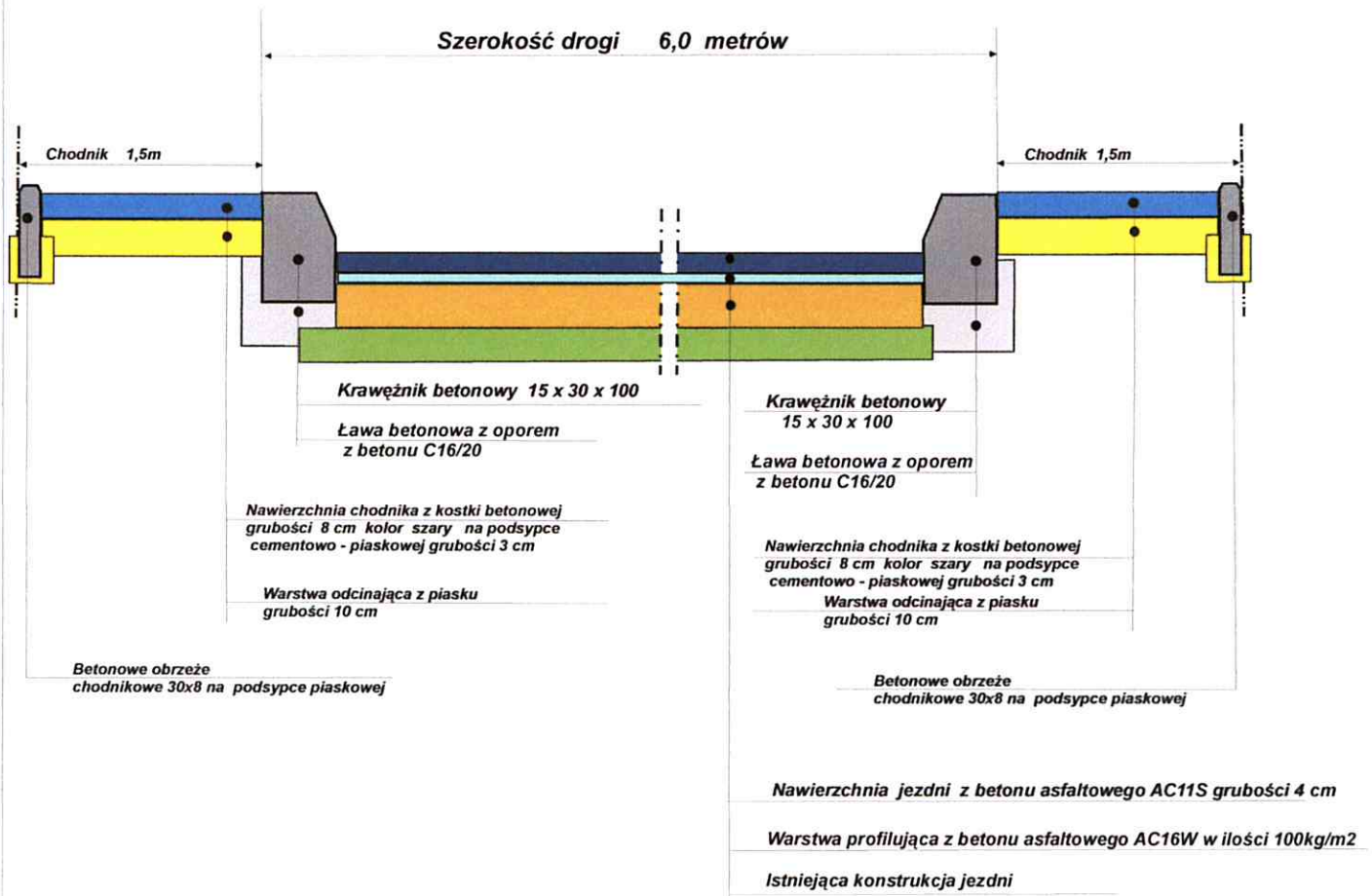
Branża
drogowa

Treść rysunku

PLAN ORIENTACYJNY 1 : 10 000
LOKALIZACJA ROBÓT

Data opracowania
WRZESIEŃ 2014

Przekrój normalny drogi



URZĄD MIEJSKI
67 - 115 BYTOM ODRZAŃSKI UL. RYNEK 1

Zadanie

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1032F
ULICY MŁYŃSKIEJ W MIEJSCOWOŚCI BYTOM ODRZAŃSKI

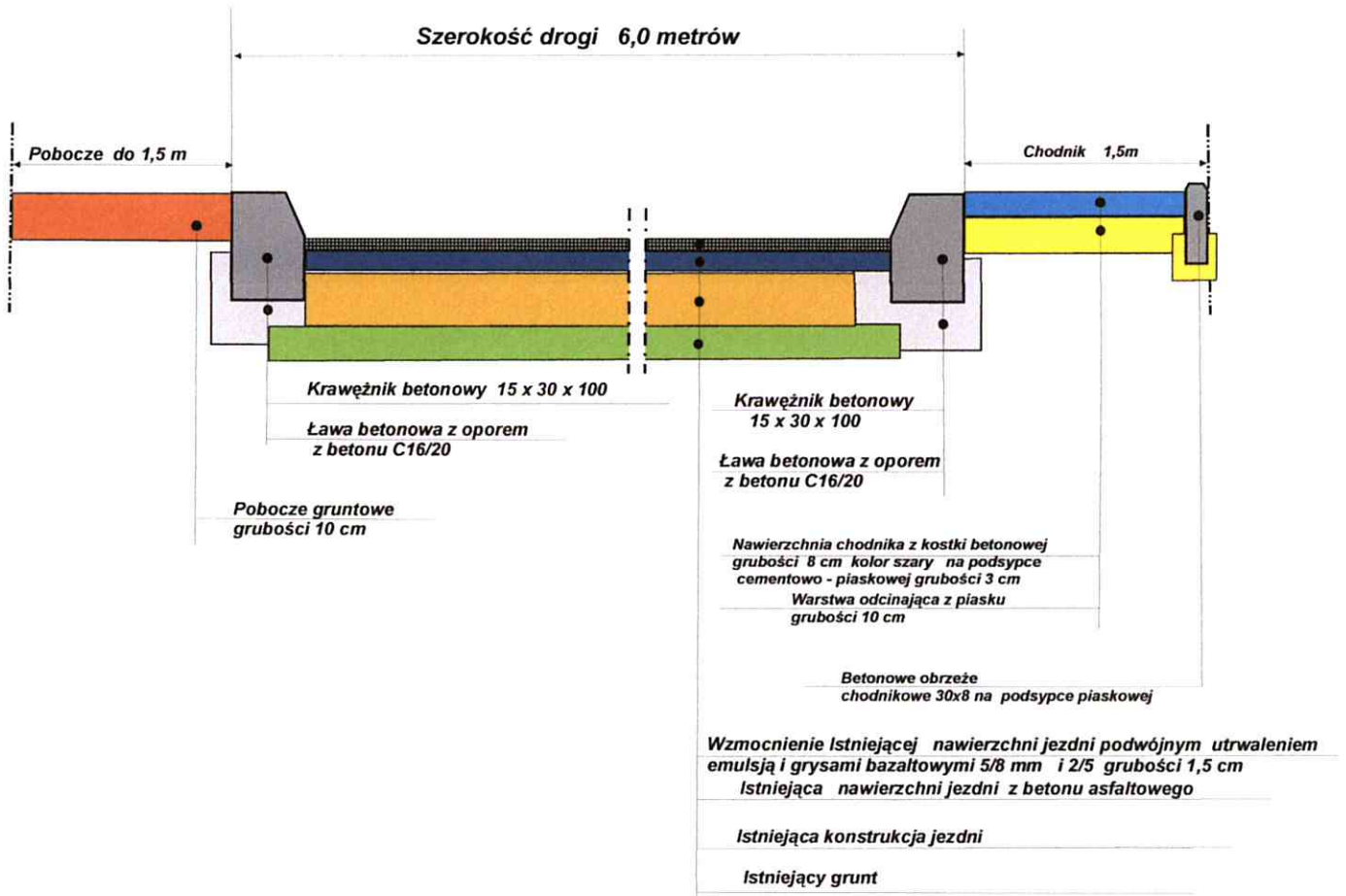
Nr rys
3.0

Branża
drogowa

Treść rysunku
PRZĘKRÓJ POPRZECZNY DROGI
W MIEJSCU WZMOCNIENIA ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI

Data opracowania
WRZESIEŃ 2014

Przekrój normalny drogi



URZĄD MIEJSKI
67 - 115 BYTOM ODRZAŃSKI UL. RYNEK 1

Zadanie

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ ULICY MŁYŃSKIEJ
W MIEJSCOWOŚCI BYTOM ODRZAŃSKI

Nr rys
4.0

Branża
drogowa

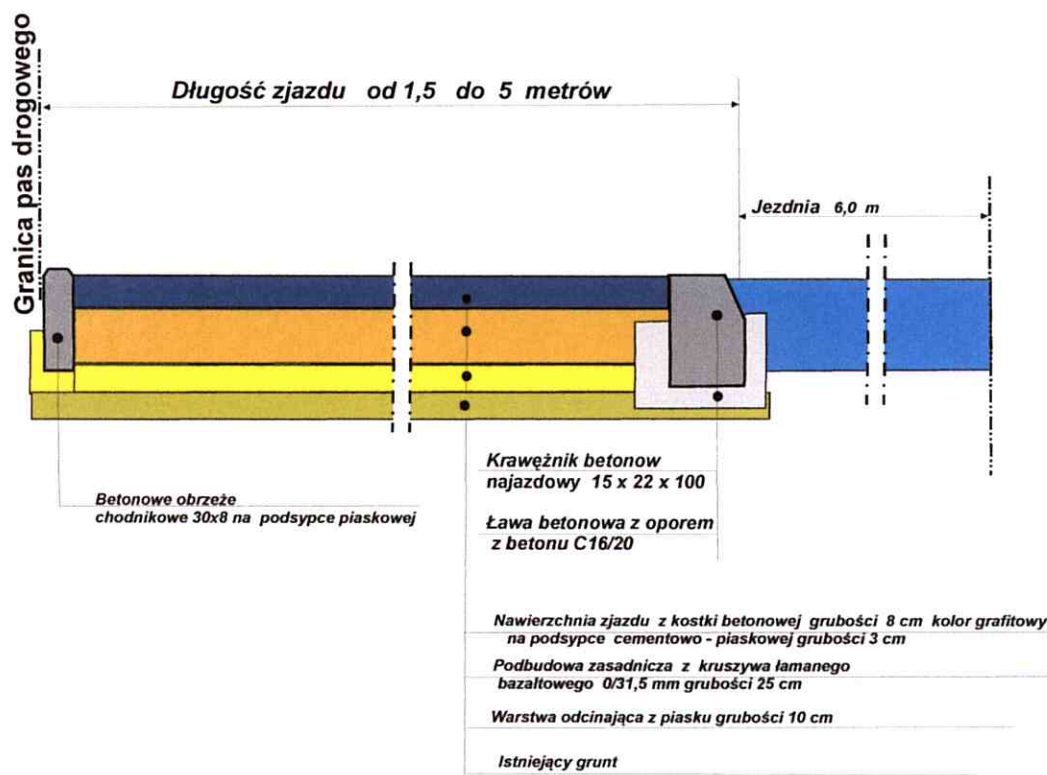
Treść rysunku

PRZĘKRÓJ POPRZECZNY DROGI W MIEJSCU
POWIERZCHNIOWEGO UTRWALENIA JEZDNI

Data opracowania

WRZESIEŃ 2014

Przekrój normalny zjazdu



URZĄD MIEJSKI
67 - 115 BYTOM ODRZAŃSKI UL. RYNEK 1

Zadanie PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ ULICY MŁYŃSKIEJ
W MIEJSCOWOŚCI BYTOM ODRZAŃSKI

Nr rys
5.0

Branża
drogowa

Treść rysunku
PRZEKRÓJ POPRZECZNY ZJAZDU

Data opracowania
WRZESIEŃ 2014

MAPA DO CEŁÓW OPINIODAWCZYCH

PKP S.A.

ODDZIAŁ GOSPODAROWANIA NIERUCHOMOŚCIAMI
Ośrodek Kolejowej Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej
61-875 Poznań, al. Niepodległości 8

Mapa sytuacyjno-wysokośćowa

skala 1 : 1000

Stacja BYTOM ODRZAŃSKI

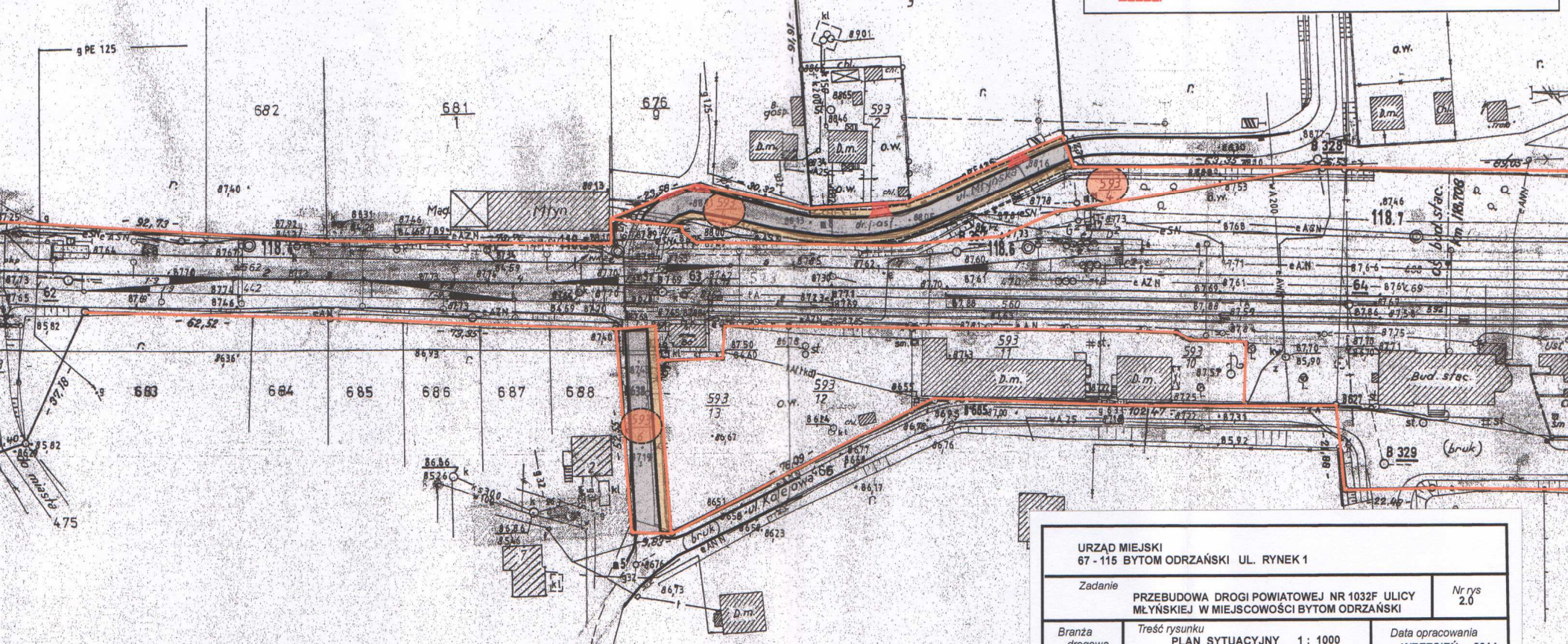
Linia LROCKAS - SZCZECIN

km 118.4 - 118.7

Legenda

- Granica działek
- Działki objęte zgłoszeniem
- Chodnik do przebudowy
- Jeźdnia do przebudowy
- Istniejące indywidualne zjazdy do przebudowy

Ks. rob. Nr. 681/114
DER Nr. 1131-6CM-714/114
Poznań, dn. 11.08.2014



URZĄD MIEJSKI
67 - 115 BYTOM ODRZAŃSKI UL. RYNEK 1

Zadanie

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1032F ULICY
MŁYŃSKIEJ W MIEJSCOWOŚCI BYTOM ODRZAŃSKI

Nr rys
2.0

Branża
drogowa

Treść rysunku
PLAN SYTUACYJNY 1 : 1000
ZAKRES ROBÓT

Data opracowania
WRZESIEŃ 2014