

Znak sprawy: **BŚ.6743.2746.2014.MJ**

URZĄD MIEJSKI
Bytom Odrzański
23-09-2014
Wpłynęło dnia
Nr
Ilość załączników

Z A Ś W I A D C Z E N I E 397/2014

W związku ze zgłoszeniem Gminy Bytom Odrzański, ul. Rynek 1, 67-115 Bytom Odrzański z dnia 20.08.2014 r. robót budowlanych, polegających na:

unowocześnieniu systemu komunikacji drogowej Gminy Bytom Odrzański - przebudowa dróg powiatowych i gminnych w obrębie ulic: Szerokiej i Młyńskiej, działki nr 466, 710/4, 489, 689/1, 948, 670, 671/21, 384, 373/5, 370/1, 370/2, 369/6, 371/4, 697/3, 697/5, 697/1, 373/6, 373/8, 710/5, 710/5, 377/2 w Bytomiu Odrzańskim i dz. nr 1345/5 w Wierzbnicy gm. Bytom Odrzański

dokonanym zgodnie z art. 30 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawa budowlanego (t.j.: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn.zm.) zawiadamiam, że działając w oparciu o art. 30 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy **nie wnoszę sprzeciwu** do wykonania robót budowlanych w zakresie określonym w zawiadomieniu.

Zakres prac budowlanych nie wymaga uzyskania pozwolenia na budowę (art. 29 ust. 2, pkt 12 ww. ustawy), a jedynie zgłoszenia właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej, co zostało dopełnione.

Przy wykonaniu robót budowlanych należy zachować następujące warunki:

- roboty budowlane należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną, przepisami BHP oraz w taki sposób, aby nie naruszały interesów osób trzecich.

Załącznik:

Opieczątowany i podpisany załącznik nr 1:

Otrzymują:

- 1 egz. inwestor,
- 1 egz. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego,
- 1 egz. Starosta Nowosolski.

Otrzymują:

według rozdzielnika dołączonego do akt sprawy (w egzemplarzu archiwalnym)

Sprawę prowadzi:

Monika Janicka
Samodzielny Referent Wydziału Budownictwa i Ochrony Środowiska
Tel. (0 68) 458 68 18

Z up. STAROSTY
Barbara Machnic
Naczelnik Wydziału
Budownictwa i Ochrony Środowiska

ZWOLNIONE OD OPŁATY SKARBOWEJ
na podstawie art. 7 p. 3
ustawy z dnia 16 listopada 2006 r.
o opłacie skarbowej
t. j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1282
z późniejszymi zmianami.

20. SIE. 2014

WPLYNĘŁO

Ldz.....

URZĄD MIEJSKI
W BYTOMIU ODRZAŃSKIM
67 – 115 BYTOM ODRZAŃSKI UL. RYNEK 1

OBIEKT : REMONT DROGI GMINNEJ NR 100247F ULICY
BOTANICZNEJ W MIEJSCOWOŚCI BYTOM ODRZAŃSKI

INWESTOR : GMINA BYTOM ODRZAŃSKI
67 – 115 BYTOM ODRZAŃSKI , UL. RYNEK 1

BRANŻA : DROGOWA

ZAWARTOŚĆ
OPRACOWANIA : OPIS ROBÓT BUDOWALNYCH + CZĘŚĆ RYSUNKOWA

OPIS ROBÓT BUDOWLANYCH

I. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 100247F ulicy Botanicznej w miejscowości Bytom Odrzański.

Teren inwestycji objętym niniejszym opracowaniem stanowią działki

- 373/8 - obręb Bytom Odrzański – miasto
- 373/6 - obręb Bytom Odrzański – miasto
- 697/1 - obręb Bytom Odrzański - miasto
- obręb Bytom Odrzański – miasto
- 697/3 - obręb Bytom Odrzański – miasto

II. Zakres inwestycji

W zakresie planowanych robót nie zmienia się przebiegu drogi w planie. Przebudowa drogi będzie obejmowała :

- ułożenie krawężników betonowych na ławie betonowej
- wykonanie warstwy odcinającej z gruntu stabilizowanego cementem grubości 15 cm
- wykonanie podbudowy kruszywa bazaltowego grubości 25 cm po zagęszczeniu
- wykonanie nowej nawierzchni drogi z kostki betonowej grubości 8 cm układanej na podsypce cementowo – piaskowej

III. Stan istniejący

Przebudowa drogi dotyczy całego odcinka ulicy Botanicznej. Droga przebiega w terenie zabudowanym od ulicy Sienkiewicza do ulicy Szerokiej. Po prawej i lewej stronie drogi występuje zabudowa jednorodzinna. Ulica Botaniczna w planie po części składa się z odcinka prostego oraz z łuków poziomych i posiada nawierzchnię gruntową. W obrębie projektowanej inwestycji droga nie urządzona bez wydzielonej jezdni, chodnika i pobocza. Niweleta drogi przebiega ze spadkiem w kierunku ulicy Polnej i dalej w kierunku ulicy Szerokiej. Wody opadowe odbierane są powierzchniowo przez grunt.

IV. Dane techniczne

Przyjęto następujące parametry techniczne drogi gminnej

- Klasa drogi - L
- Szerokość jezdni - 5,0 m
- Szerokość pobocza - 2 x 1 m
- Kategoria ruchu - KR 2
- Planuje się wyremontować około 114 mb drogi

Nawierzchnia jezdni kostka betonowa brukowa grubości 8 cm kolor grafitowy

Krawężniki betonowe 30 x 15 x 100 układane na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20

Konstrukcja jezdni

1. warstwa ścierna z betonowej kostki brukowej - 8 cm
2. podsypka cementowo – piaskowa (1 : 4) – 3 cm
3. podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego bazaltowego 0/31,5 – 25 cm
4. warstwa odcinająca z gruntu stabilizowanego cementem $R_m 2,5 \text{ MPa}$ - 15 cm

V. Sposób prowadzenia robót budowlanych :

- roboty zostaną wykonane w taki sposób aby nie naruszały interesu osób trzecich
- roboty zostaną wykonane z zachowaniem przepisów BHP

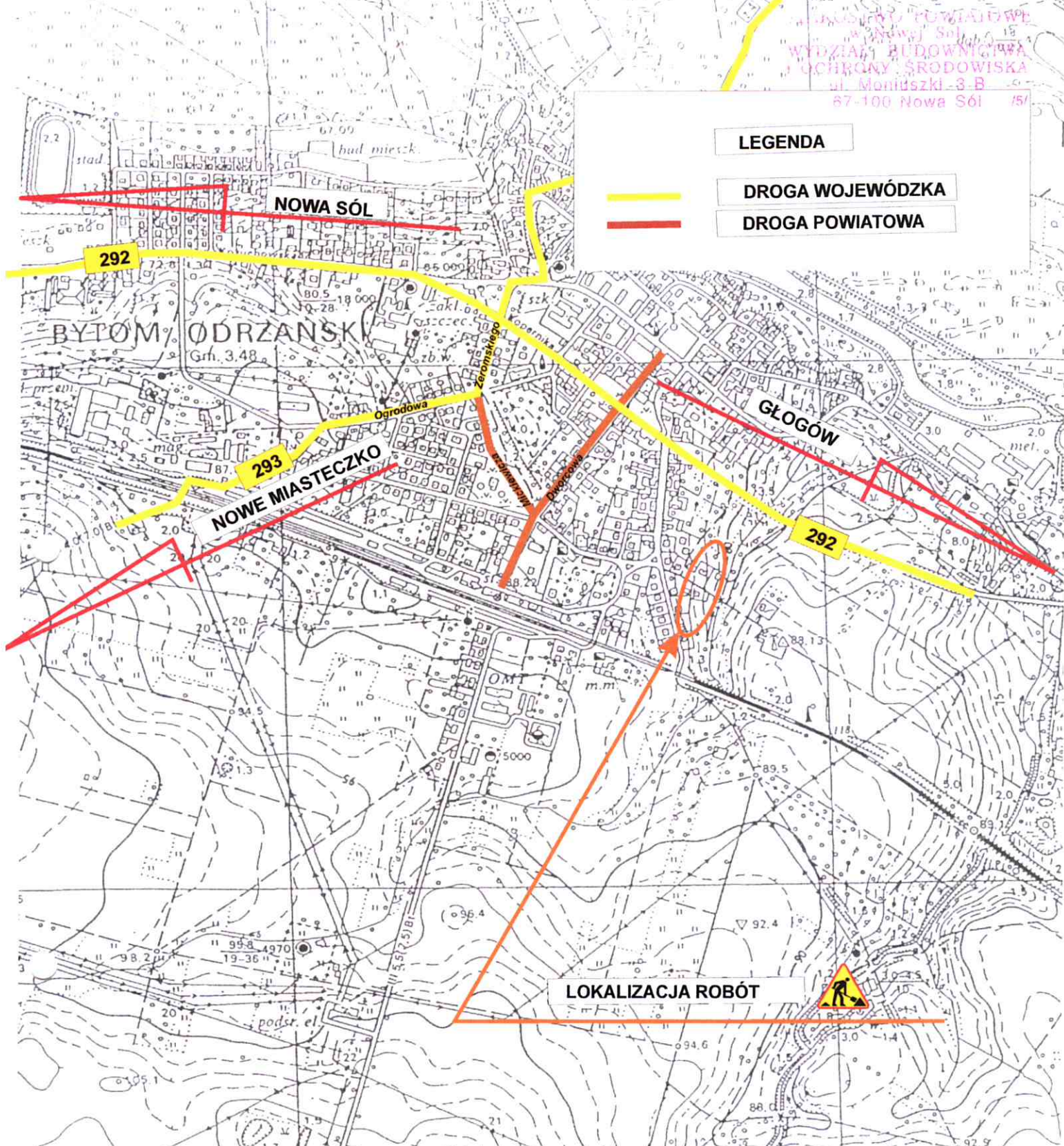
BURMISTRZ

Jacek Sauter

LEGENDA

DROGA WOJEWÓDZKA

DROGA POWIATOWA



URZĄD MIEJSKI
67 - 115 BYTOM ODRZAŃSKI UL. RYNEK 1

Zadanie

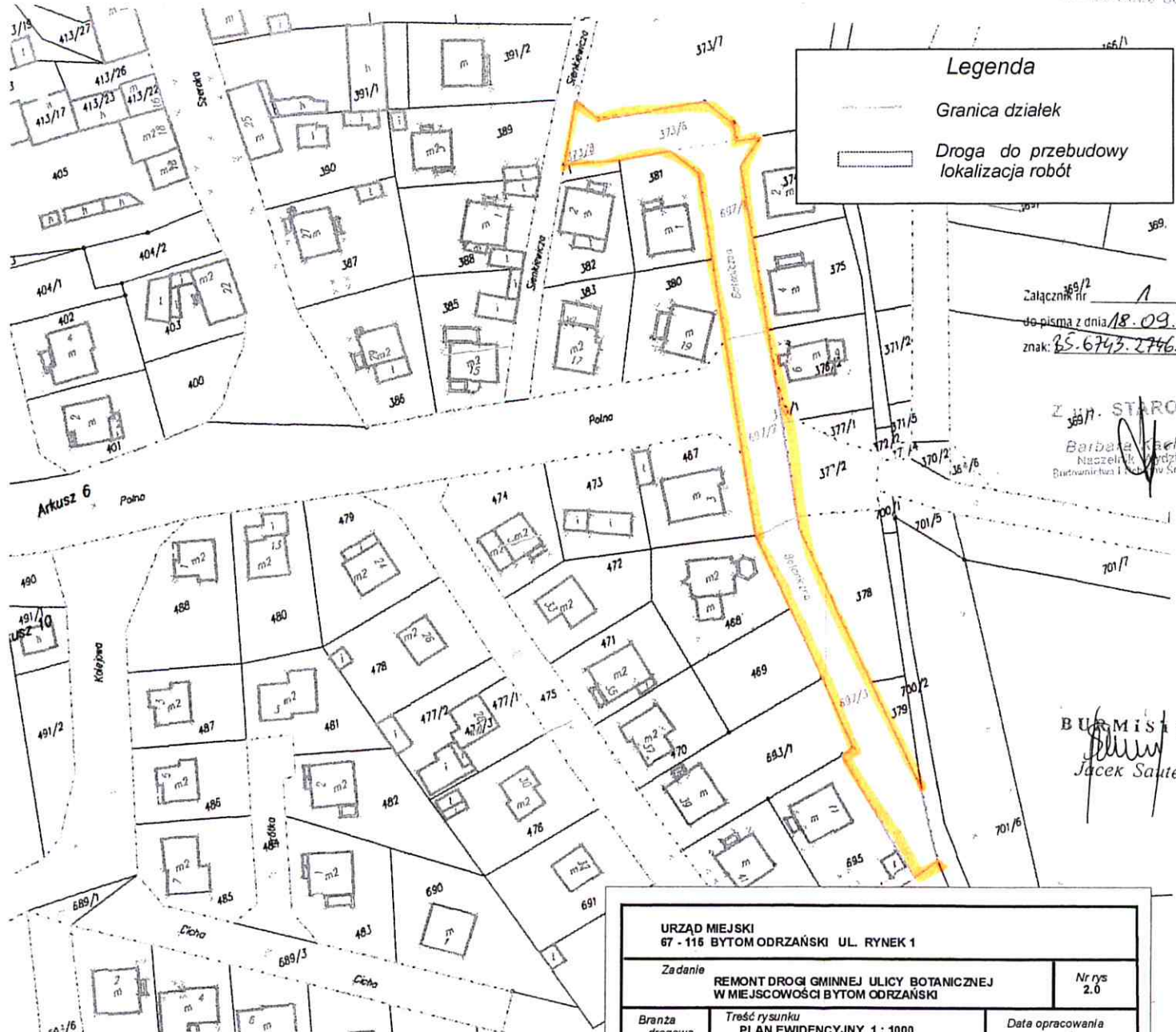
REMONT DROGI GMINNEJ ULICY BOTANICZNEJ
W MIEJSCOWOŚCI BYTOM ODRZAŃSKI

Nr rys
1.0

Branża
drogowa

Treść rysunku
PLAN ORIENTACYJNY 1 : 10 000

Data opracowania
SIERPIEŃ 2014



Legenda

Granica działek

*Droga do przebudowy
lokalizacja robót*

Załącznik nr 1
do pisma z dnia 18.09.2014
znak: BS-6743.2746.2014.H

Z. 117. STAROSTY

Barbara Kaehnic
Naczelnik Wydziału
Budownictwa i Urbanistyki Środowiska

BURMISTARZ

Jacek Sauter

URZĄD MIEJSKI
67 - 116 BYTOM ODRZAŃSKI UL. RYNEK 1

Zadanie REMONT DROGI GMINNEJ ULICY BOTANICZNEJ
W MIEJSCOWOŚCI BYTOM ODRZAŃSKI

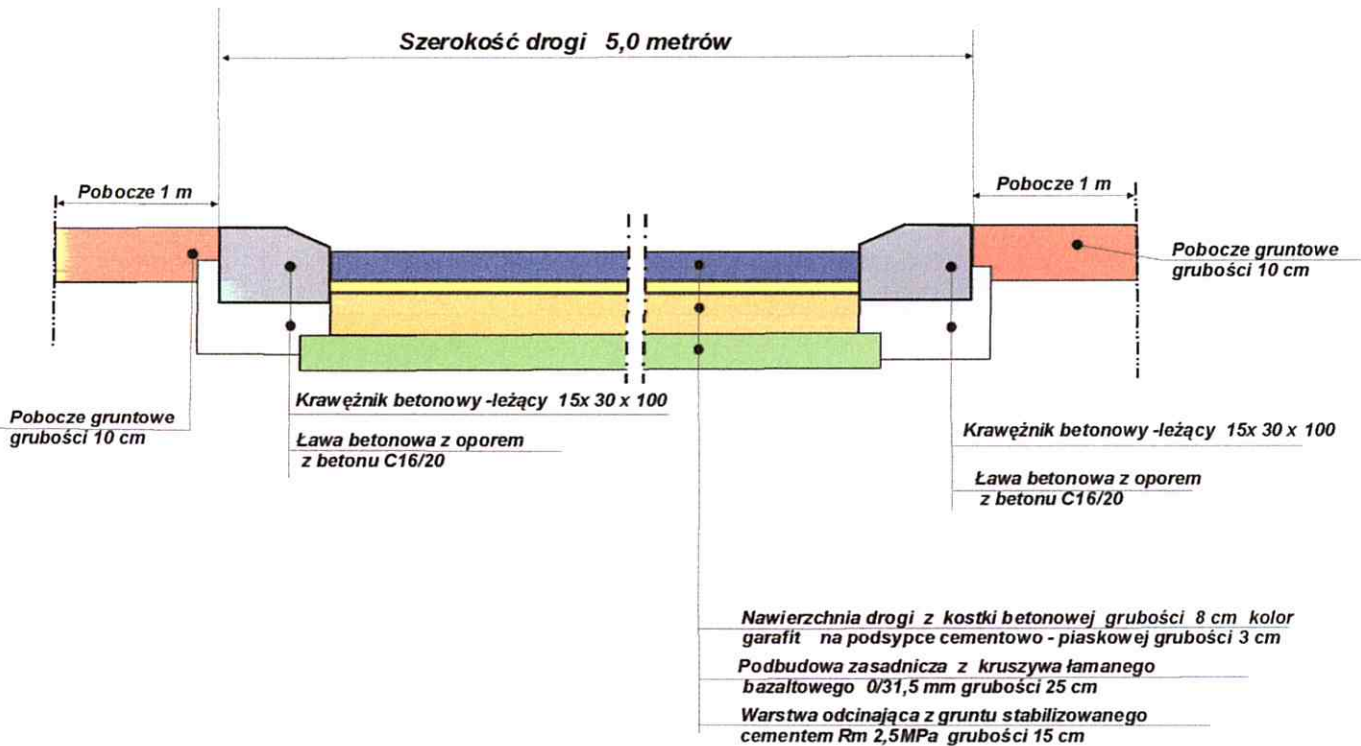
Nr rys
2.0

Branża drogowa

Treść rysunku
PLAN EWIDENCYJNY 1 : 1000

Data opracowania
SIERPIEŃ 2014

Przekrój normalny drogi



URZĄD MIEJSKI
67 - 115 BYTOM ODRZAŃSKI UL. RYNEK 1

Zadanie
REMONT DROGI GMINNEJ ULICY BOTANICZNEJ
W MIEJSCOWOŚCI BYTOM ODRZAŃSKI

Nr rys
3.0

Branża
drogowa

Treść rysunku
PRZEKRÓJ POPRZECZNY DROGI

Data opracowania
SIERPIEŃ 2014

BURMISTRZ

Jacek Sauter

20. SIE. 2014

WPEŁNIŁO

L.dz.

**URZĄD MIEJSKI
W BYTOMIU ODRZAŃSKIM
67 – 115 BYTOM ODRZAŃSKI UL. RYNEK 1**

OBIEKT : REMONT DROGI GMINNEJ NR 100254F ULICY
FABRYCZNEJ W MIEJSCOWOŚCI BYTOM ODRZAŃSKI

INWESTOR : GMINA BYTOM ODRZAŃSKI
67 – 115 BYTOM ODRZAŃSKI , UL. RYNEK 1

BRANŻA : DROGOWA

**ZAWARTOŚĆ
OPRACOWANIA :** OPIS ROBÓT BUDOWALNYCH + CZĘŚĆ RYSUNKOWA

OPIS ROBÓT BUDOWLANYCH

I. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 100254F ulicy Fabrycznej w miejscowości Bytom Odrzański.

Teren inwestycji objętym niniejszym opracowaniem stanowi działka nr 948 - obręb Bytom Odrzański – miasto

II. Zakres inwestycji

W zakresie planowanych robót nie zmienia się przebiegu drogi w planie. Przebudowa drogi będzie obejmowała :

- ułożenie krawężników betonowych na ławie betonowej
- wykonanie warstwy odcinającej z gruntu stabilizowanego cementem grubości 20 cm
- wykonanie podbudowy kruszywa bazaltowego grubości 25 cm po zagęszczeniu
- wykonanie nowej nawierzchni drogi z kostki betonowej grubości 8 cm układanej na podsypce cementowo – piaskowej

III. Stan istniejący

Przebudowa drogi dotyczy odcinka ulicy Fabrycznej długości 240 mb. Droga przebiega w terenie zabudowanym od ulicy Młyńskiej w kierunku do granicy administracyjnej miasta. Po prawej i lewej stronie drogi zlokalizowane są pola i łąki przed skrzyżowaniem z ulicą Młyńską występuje zabudowa jednorodzinna. Ulica Fabryczna w planie w całości i składa się z odcinka prostego i posiada nawierzchnię gruntową. W obrębie projektowanej inwestycji droga nie urządzona bez wydzielonej jezdni, chodnika i pobocza jedynie w obrębie skrzyżowania z ulicą Młyńska na odcinku 90 metrów zniszczony chodnik betonowy i zniszczona nawierzchni jezdni bitumiczny – betonowa. Niweleta drogi przebiega ze spadkiem w kierunku ulicy Młyńskiej. Wody opadowe odbierane są powierzchniowo przez grunt.

IV. Dane techniczne

Przyjęto następujące parametry techniczne drogi gminnej

- Klasa drogi - L
- Szerokość jezdni - 5,5 m
- Szerokość pobocza - 2 x 1 m
- Kategoria ruchu - KR 2

Planuje się przebudować około 240 mb drogi

Nawierzchnia jezdni kostka betonowa brukowa grubości 8 cm kolor grafitowy

Krawężniki betonowe 30 x 15 x 100 układane na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20

Konstrukcja jezdni

1. warstwa ścierna z betonowej kostki brukowej - 8 cm
2. podsypka cementowo – piaskowa (1 : 4) – 3 cm
3. podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego bazaltowego 0/31,5 – 25 cm
4. warstwa odcinająca z gruntu stabilizowanego cementem Rm 2,5 MPa - 20 cm

V. Sposób prowadzenia robót budowlanych :

- roboty zostaną wykonane w taki sposób aby nie naruszały interesu osób trzecich
- roboty zostaną wykonane z zachowaniem przepisów BHP

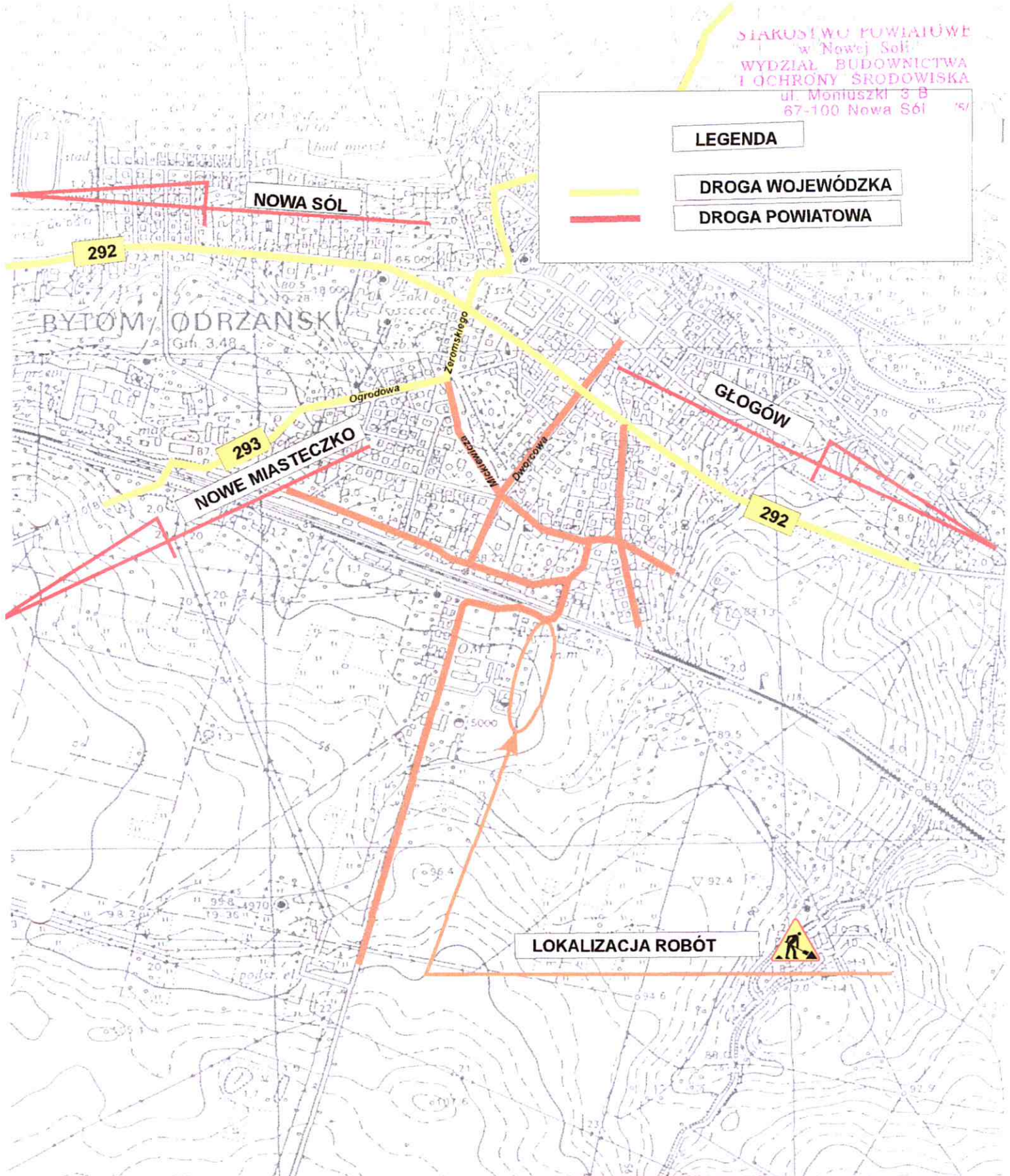
BURMISTRZ

Jacek Sauter

LEGENDA

 DROGA WOJEWÓDZKA

 DROGA POWIATOWA



LOKALIZACJA ROBÓT



URZĄD MIEJSKI
67 - 115 BYTOM ODRZAŃSKI UL. RYNEK 1

Zadanie

REMONT DROGI GMINNEJ ULICY FABRYCZNEJ
W MIEJSCOWOŚCI BYTOM ODRZAŃSKI

Nr rys
1.0

Branża
drogowa

Treść rysunku

PLAN ORIENTACYJNY 1 : 10 000
LOKALIZACJA ROBÓT

Data opracowania
SIERPIEŃ 2014

Droga do przebudowy lokalizacja robót

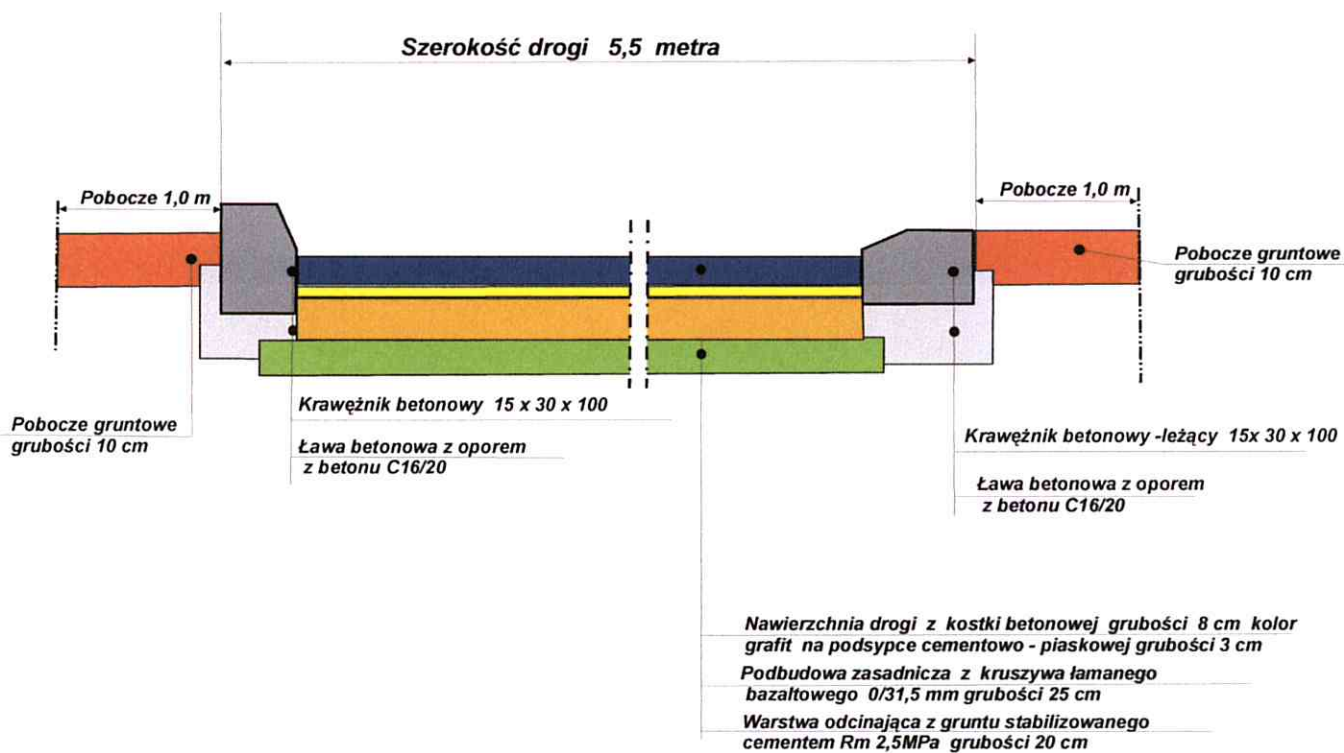
znak: B5.6743.2746.2014.H

Wydawnictwo
Nasze
Literatura i Sztuka
Książki i Czasopisma

Data opracowania

Jack Saulter

Przekrój normalny drogi



URZĄD MIEJSKI
67 - 115 BYTOM ODRZAŃSKI UL. RYNEK 1

Zadanie

REMONT DROGI GMINNEJ ULICY FABRYCZNEJ
W MIEJSCOWOŚCI BYTOM ODRZAŃSKI

Nr rys
3.0

Branża
drogowa

Treść rysunku
PRZEKRÓJ POPRZECZNY DROGI

Data opracowania
SIERPIEŃ 2014

BURMISTRZ

Jacek Sauter

20. SIE. 2014

WPLYNĘŁO

Ldz.....

**URZĄD MIEJSKI
W BYTOMIU ODRZAŃSKIM
67 – 115 BYTOM ODRZAŃSKI UL. RYNEK 1**

OBIEKT : REMONT DROGI GMINNEJ NR 100256F ULICY
LILIOWEJ W MIEJSCOWOŚCI BYTOM ODRZAŃSKI

INWESTOR : GMINA BYTOM ODRZAŃSKI
67 – 115 BYTOM ODRZAŃSKI , UL. RYNEK 1

BRANŻA : DROGOWA

**ZAWARTOŚĆ
OPRACOWANIA :** OPIS ROBÓT BUDOWALNYCH + CZĘŚĆ RYSUNKOWA

OPIS ROBÓT BUDOWLANYCH

I. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 100256F ulicy Liliowej w miejscowości Bytom Odrzański.

Teren inwestycji objętym niniejszym opracowaniem stanowią działki

- 369/6 - obręb Bytom Odrzański – miasto
- 370/2 - obręb Bytom Odrzański – miasto
- 371/4 - obręb bytom Odrzański - miasto
- 370/1 - obręb Bytom Odrzański – miasto

II. Zakres inwestycji

W zakresie planowanych robót nie zmienia się przebiegu drogi w planie. Przebudowa drogi będzie obejmowała :

- wycinkę drzew ,
- remont przepustów
- ułożenie krawężników betonowych na ławie betonowej
- wykonanie warstwy odcinającej z gruntu stabilizowanego cementem grubości 20 cm
- wykonanie podbudowy kruszywa bazaltowego grubości 25 cm po zagęszczeniu
- wykonanie nowej nawierzchni drogi z kostki betonowej grubości 8 cm układanej na podsypce cementowo – piaskowej

III. Stan istniejący

Przebudowa drogi dotyczy całego odcinka ulicy Liliowej. Droga przebiega w terenie zabudowanym od ulicy Kopernika do ulicy Polnej. Po prawej i lewej stronie drogi zlokalizowane są pola i łąki przed skrzyżowaniem z ulicą Polną występuje zabudowa jednorodzinna. Ulica Liliowa w planie po części składa się z odcinka prostego oraz z łuków poziomych i posiada nawierzchnię gruntową. W obrębie projektowanej inwestycji droga nie urządzona bez wydzielonej jezdni, chodnika i pobocza. Niweleta drogi przebiega ze spadkiem w kierunku ulicy Polnej. Wody opadowe odbierane są powierzchniowo przez grunt.

IV. Dane techniczne

Przyjęto następujące parametry techniczne drogi gminnej

- Klasa drogi - L
- Szerokość jezdni - 5,5 m
- Szerokość pobocza - 2 x 1 m
- Kategoria ruchu - KR 2

Planuje się wyremontować około 210 mb drogi

Nawierzchnia jezdni kostka betonowa brukowa grubości 8 cm kolor grafitowy

Krawężniki betonowe 30 x 15 x 100 układane na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20

Przepusty z rur betonowych Ø 600

Ścianki czołowe z bloczków betonowych na ławie z betonu C16/20

Konstrukcja jezdni

1. warstwa ścierna z betonowej kostki brukowej - 8 cm
2. podsypka cementowo – piaskowa (1 : 4) – 3 cm
3. podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego bazaltowego 0/31,5 – 25 cm
4. warstwa odcinająca z gruntu stabilizowanego cementem Rm 2,5 MPa - 20 cm

V. Sposób prowadzenia robót budowlanych :

- roboty zostaną wykonane w taki sposób aby nie naruszały interesu osób trzecich
- roboty zostaną wykonane z zachowaniem przepisów BHP

BURMISTRZ


Jacek Sauter

STAROSTWO POWIATOWE
w Nowej Sól
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I OCHRONY ŚRODOWISKA
ul. Moniuszki 3 B
67-100 Nowa Sól

LEGENDA

DROGA WOJEWÓDZKA

DROGA POWIATOWA

LOKALIZACJA ROBÓT



URZĄD MIEJSKI
67 - 115 BYTOM ODRZAŃSKI UL. RYNEK 1

Zadanie

REMONT DROGI GMINNEJ ULICY LILIOWEJ
W MIEJSCOWOŚCI BYTOM ODRZAŃSKI

Nr rys
1.0

Branża
drogowa

Treść rysunku

PLAN ORIENTACYJNY 1 : 10 000
LOKALIZACJA ROBÓT

Data opracowania
SIERPIEŃ 2014

Legenda

Granica działek

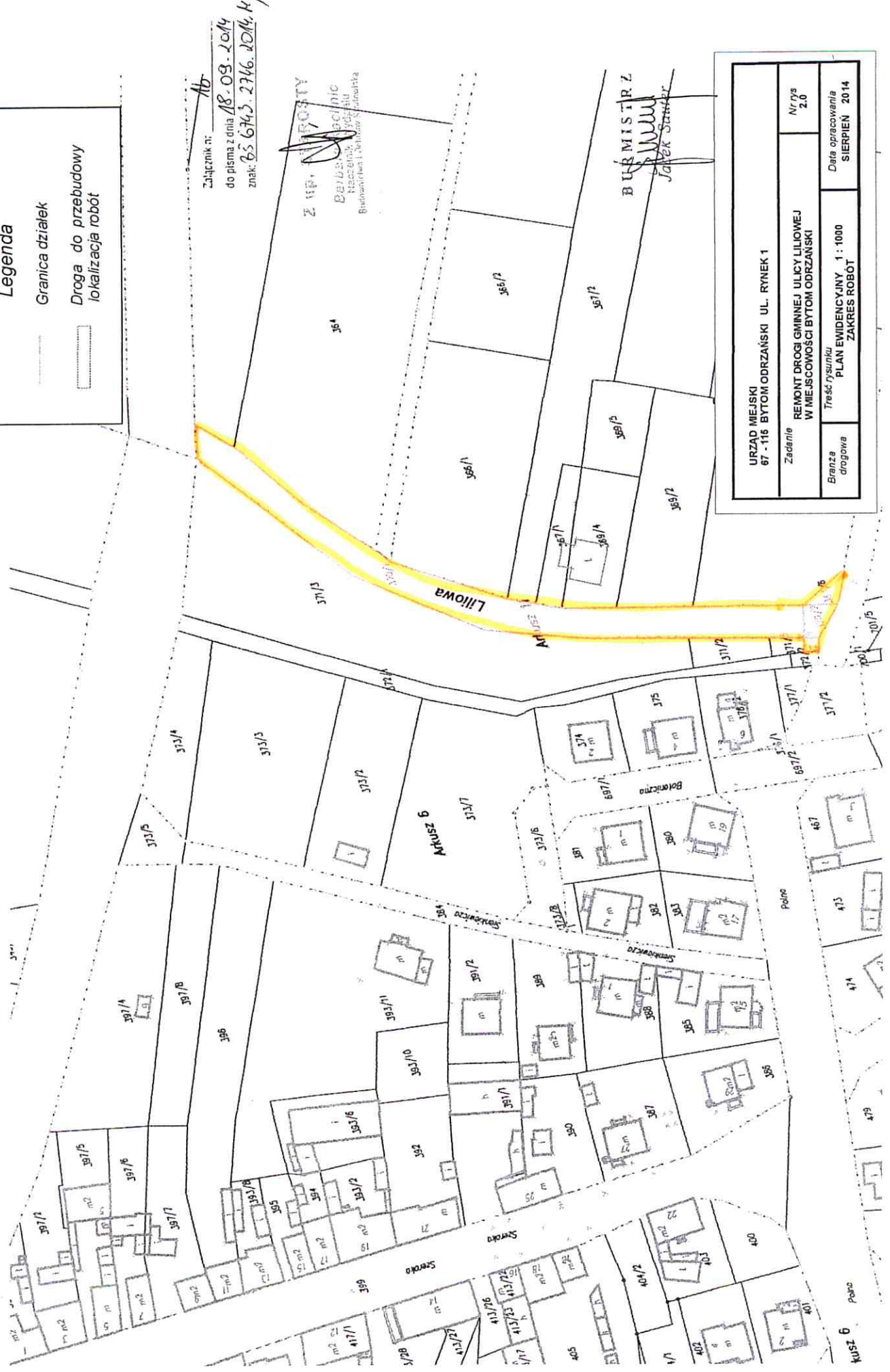
Droga do przebudowy
lokalizacja robót

Załącznik nr: 18
do pisma z dnia 18.09.2014
znak: 65 6743.2746.2014.4

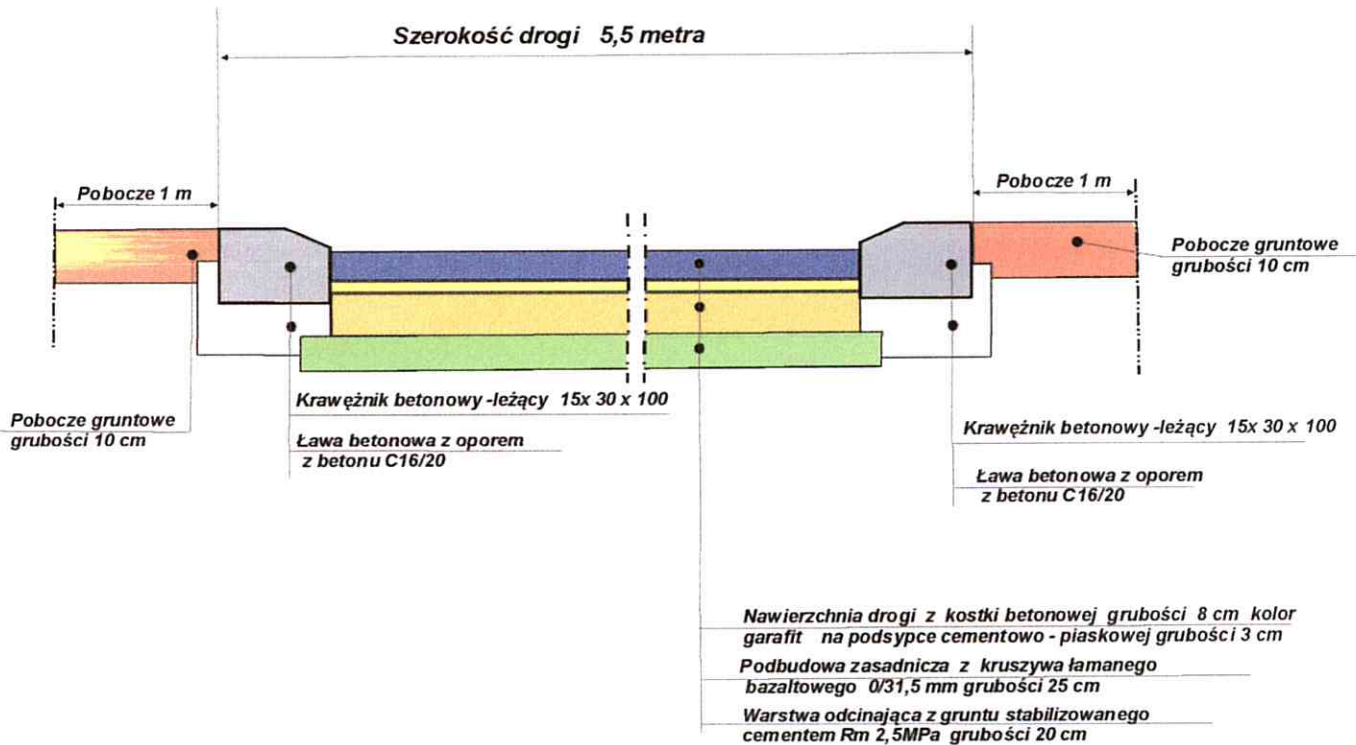
Z UP. PRZYSTY
Burmistrz
Racibórz, Wydział
Budownictwa i Urbanistyki

Burmistrz
Janek Stanek

URZĄD MIEJSKI 67 - 115 BYTOM ODRZAŃSKI UL. RYNEK 1			
Zadanie	REMONT DROGI GMINNEJ ULICY LILIOWEJ W MIEJSCOWOŚCI BYTOM ODRZAŃSKI		Nr rys 2.0
Brzoza drogowa	PLAN EWIDENCYJNY 1 : 1000 ZAKRES ROBÓT		Data opracowania SIERPIEŃ 2014



Przekrój normalny drogi



URZĄD MIEJSKI 67 - 115 BYTOM ODRZAŃSKI UL. RYNEK 1		
Zadanie REMONT DROGI GMINNEJ ULICY LILIOWEJ W MIEJSCOWOŚCI BYTOM ODRZAŃSKI		Nr rys 3.0
Branża drogowa	Treść rysunku PRZEKRÓJ POPRZECZNY DROGI	Data opracowania SIERPIEŃ 2014

BURMISTRZ
Jacek Sauter

**URZĄD MIEJSKI
W BYTOMIU ODRZAŃSKIM
67 – 115 BYTOM ODRZAŃSKI UL. RYNEK 1**

OBIEKT : REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 2209F I DROGI
GMINNEJ NR 100218F ULICY POLNEJ W
MIEJSCOWOŚCI BYTOM ODRZAŃSKI

INWESTOR : GMINA BYTOM ODRZAŃSKI
67 – 115 BYTOM ODRZAŃSKI , UL. RYNEK 1

BRANŻA : DROGOWA

**ZAWARTOŚĆ
OPRACOWANIA :** OPIS ROBÓT BUDOWALNYCH + CZĘŚĆ RYSUNKOWA

OPIS ROBÓT BUDOWLANYCH

I. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ulicy Polnej w części drogi powiatowej nr 2209F i drogi gminnej nr 100218F w miejscowości Bytom Odrzański.

Teren inwestycji objętym niniejszym opracowaniem stanowią działki

- 466 - obręb Bytom Odrzański – miasto
- 467 - obręb Bytom Odrzański – miasto
- 468 - obręb Bytom Odrzański – miasto
- 377/2 - obręb Bytom Odrzański – miasto
- 377/4 - obręb Bytom Odrzański – miasto
- 710/4 - obręb Bytom Odrzański – miasto
- 710/5 - obręb Bytom Odrzański – miasto

II. Zakres inwestycji

W zakresie planowanych robót nie zmienia się przebiegu drogi w planie. Przebudowa drogi będzie obejmowała:

- roboty rozbiórkowe związane z rozebraniem istniejących krawężników i nawierzchni jezdni, chodników i zjazdów wraz z podbudową
- remont przepustów
- wycinką drzew
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej
- ułożenie krawężników betonowych na ławie betonowej,
- wykonanie posypki piaskowej pod nawierzchnie zjazdów i chodnika
- wykonanie podbudowy kruszywa bazaltowego
- wykonanie nowej nawierzchni ścieralnej jezdni z betonu asfaltowego grubości 5 cm
- wykonanie nowej nawierzchni jezdni i chodnika z kostki betonowej grubości 8 cm układanej na podsypce cementowo – piaskowej,
- sadzenie drzew i krzewów

III. Stan istniejący

Przebudowa drogi dotyczy ulicy Polnej na odcinku 470 mb. Planowane roboty przebiegają w terenie zabudowanym od skrzyżowania z ulicą Kolejową do granicy miasta. Po prawej i lewej stronie drogi występuje zabudowa jednorodzinna. Droga na odcinku prowadzonych prac w planie składa się z odcinków prostych. Droga w części posiada nawierzchnie bitumiczną na odcinku od ulicy Kolejowej do Botanicznej i dalej gruntową na odcinku bitumicznym droga o przekroju ulicznym z jednostronnym chodnikiem betonowym i pobocznymi gruntowymi. Niweleta drogi przebiega ze spadkiem w kierunku do Botanicznej. Wody opadowe odbierane są powierzchniowo przez grunt i rowy przydrożne.

IV. Dane techniczne

Przyjęto następujące parametry techniczne drogi gminnej

- Klasa drogi - L
- Szerokość jezdni - od 6,0 do 7,0 m
- Szerokość chodnika - od 1,5 do 2,5
- Kategoria ruchu - KR 2

Planuje się przebudować i wyremontować około 470 mb drogi

Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego i kostki betonowej brukowej grubości 8 cm

Nawierzchnia chodników z kostki betonowej brukowej grubości 8 cm

Krawężniki betonowe 30 x 15 x 100 układane na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20

Obrzeża betonowe 30 x 8 x 100 układane na posypce piaskowej i ławie betonowej

Konstrukcja nawierzchni jezdni w korycie z betonu asfaltowego

1. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S grubości 5 cm
2. warstwa profilująca z betonu asfaltowego AC 16W grubości 7 cm
3. podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego bazaltowego 0/31,5 – grubości 20 cm
4. podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości $R_m = 1,5 \text{ MPa}$ gr. 10 cm

Konstrukcja nawierzchni jezdni z kostki betonowej

1. warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej grafitowej - 8 cm
2. podsypka cementowo – piaskowa (1 : 4) – 4 cm
3. dolna warstwa podbudowy z kruszywa bazaltowego 0/643 - 15 cm
4. podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego bazaltowego 0/31,5 – 10 cm
5. warstwa odcinająca z gruntu stabilizowanego cementem $R_m 2,5 \text{ MPa}$ - 20 cm

Konstrukcja zjazdów

1. kostka betonowa brukowa kolor grafitowy grubości 8 cm
2. posypka cementowo – piaskowa (1 : 4) grubości 3 cm
3. podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego bazaltowego 0/31,5 – 15 cm
4. podsypka piaskowa stabilizowana mechanicznie grubości 10 cm

Konstrukcja chodnika

1. kostka betonowa brukowa kolor szary grubości 8 cm
2. posypka cementowo – piaskowa (1 ; 4) grubości 3 cm
3. podsypka piaskowa stabilizowana mechanicznie grubości 10 cm

V. Sposób prowadzenia robót budowlanych :

- roboty zostaną wykonane w taki sposób aby nie naruszały interesu osób trzecich
- roboty zostaną wykonane z zachowaniem przepisów BHP

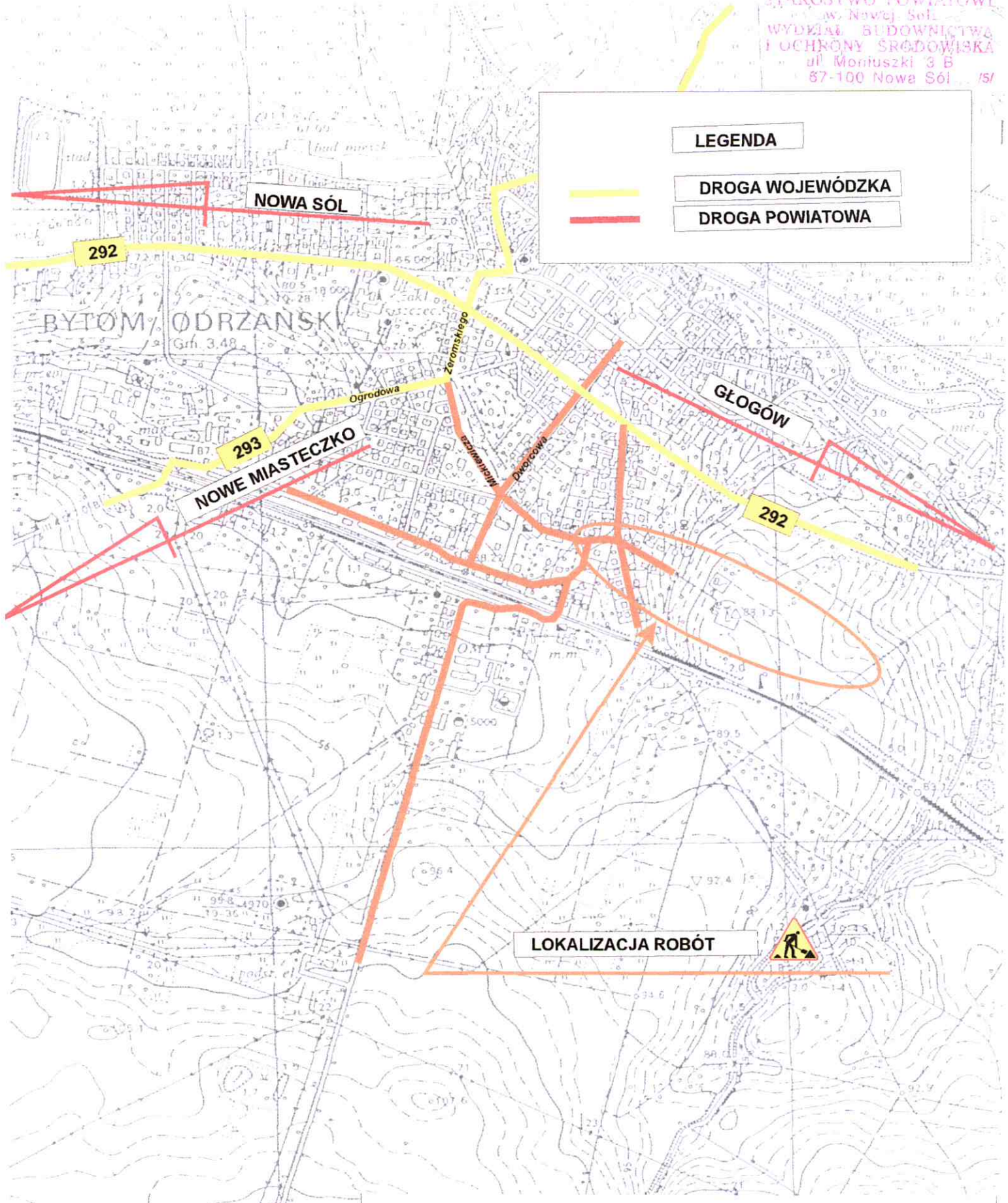
BUKMISTRZ

Jacek Sauter

LEGENDA

 DROGA WOJEWÓDZKA

 DROGA POWIATOWA



LOKALIZACJA ROBÓT



URZĄD MIEJSKI
67 - 115 BYTOM ODRZAŃSKI UL. RYNEK 1

Zadanie

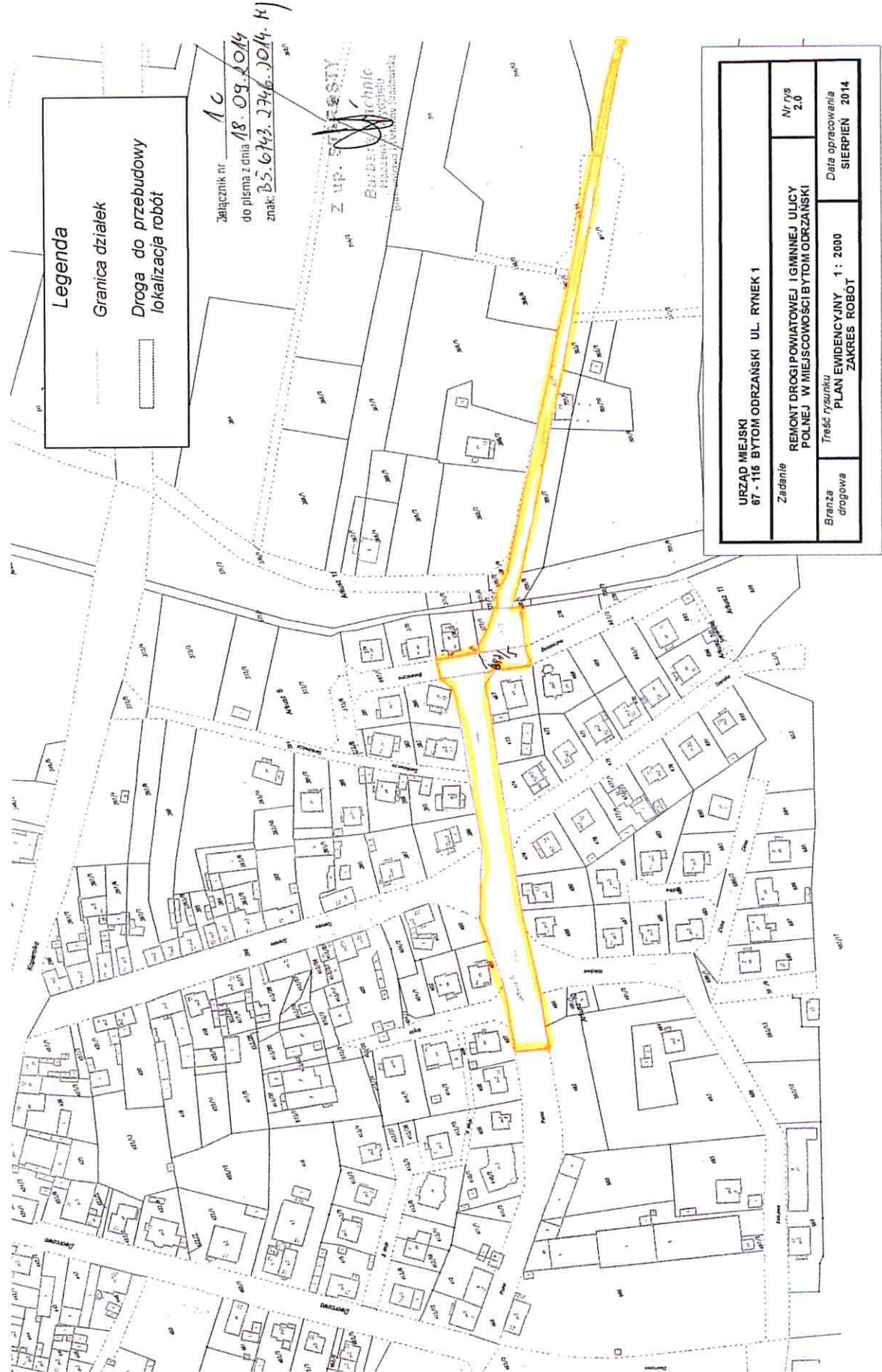
REMONT DROGI POWIATOWEJ I GMINNEJ ULICY
POLNEJ W MIEJSCOWOŚCI BYTOM ODRZAŃSKI

Nr rys
1.0

Branża
drogowa

Treść rysunku
PLAN ORIENTACYJNY 1 : 10 000
LOKALIZACJA ROBÓT

Data opracowania
SIERPIEŃ 2014



Legenda

Granica działek

Droga do przebudowy
lokalizacja robót

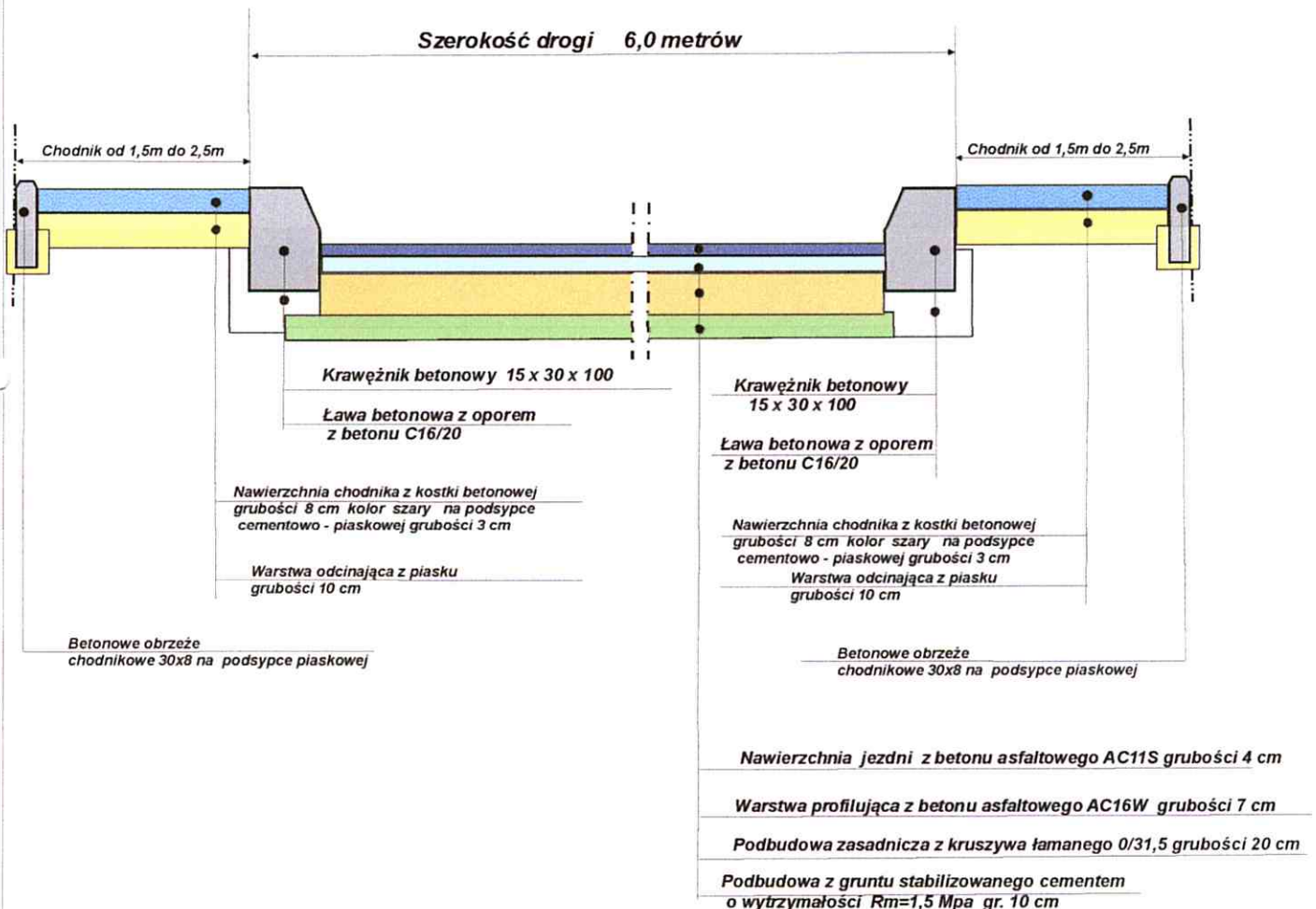
Załącznik nr **1C**
do pisma z dnia **18.09.2014**
znak: **B5.6743.2746.2014.H**

Z up. **ENERGETY**
Burdega
Pracownia Projektowa i Budowlana

URZĄD MIEJSKI 67-115 BYTOM ODRZAŃSKI UL. RYNEK 1			
Zadanie		Nr rys 2.0	
REMONT DROGI POWIATOWEJ I GMINNEJ ULICY POLNEJ W MIEJSCOWOŚCI BYTOM ODRZAŃSKI		Data opracowania SIERPIEŃ 2014	
Branża drogowa	Treść rysunku PLAN EWIDENCYJNY 1 : 2000 ZAKRES ROBÓT		

BURMISTRZ
Jacek Sauer

Przekrój normalny drogi



URZĄD MIEJSKI
67 - 115 BYTOM ODRZAŃSKI UL. RYNEK 1

Zadanie

REMONT DROGI POWIATOWEJ ULICY MŁYŃSKIEJ
W MIEJSCOWOŚCI BYTOM ODRZAŃSKI

Nr rys
3.0

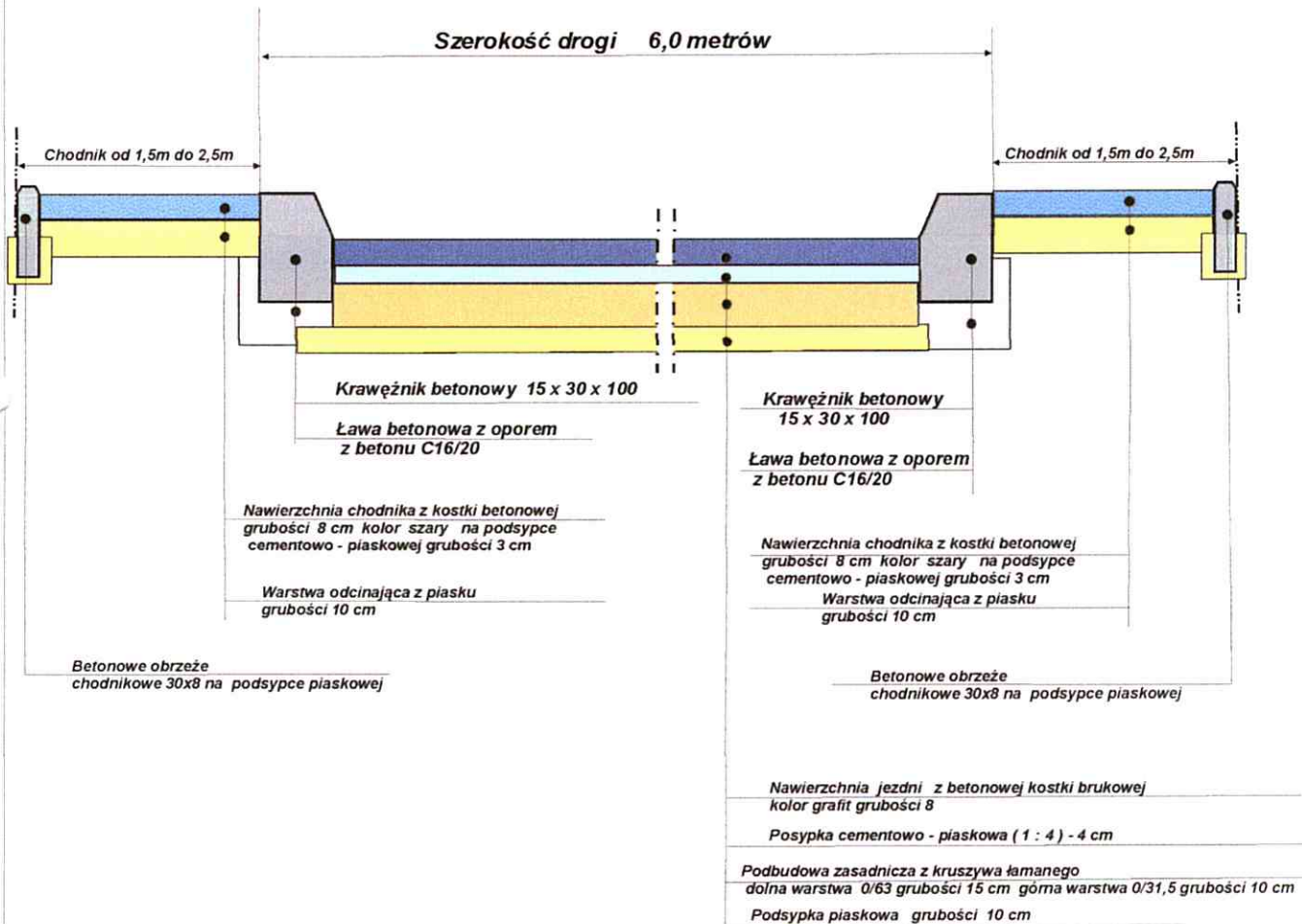
Branża
drogowa

Treść rysunku
PRZEKRÓJ POPRZECZNY DROGI NA
ODCINKU BITUMICZNYM

Data opracowania
SIERPIEŃ 2014

BURMISTRZ
Jacek Sauter

Przekrój normalny drogi



URZĄD MIEJSKI
67 - 115 BYTOM ODRZAŃSKI UL. RYNEK 1

Zadanie REMONT DROGI POWIATOWEJ ULICY MŁYŃSKIEJ
W MIEJSCOWOŚCI BYTOM ODRZAŃSKI

Nr rys
4.0

Branża
drogowa

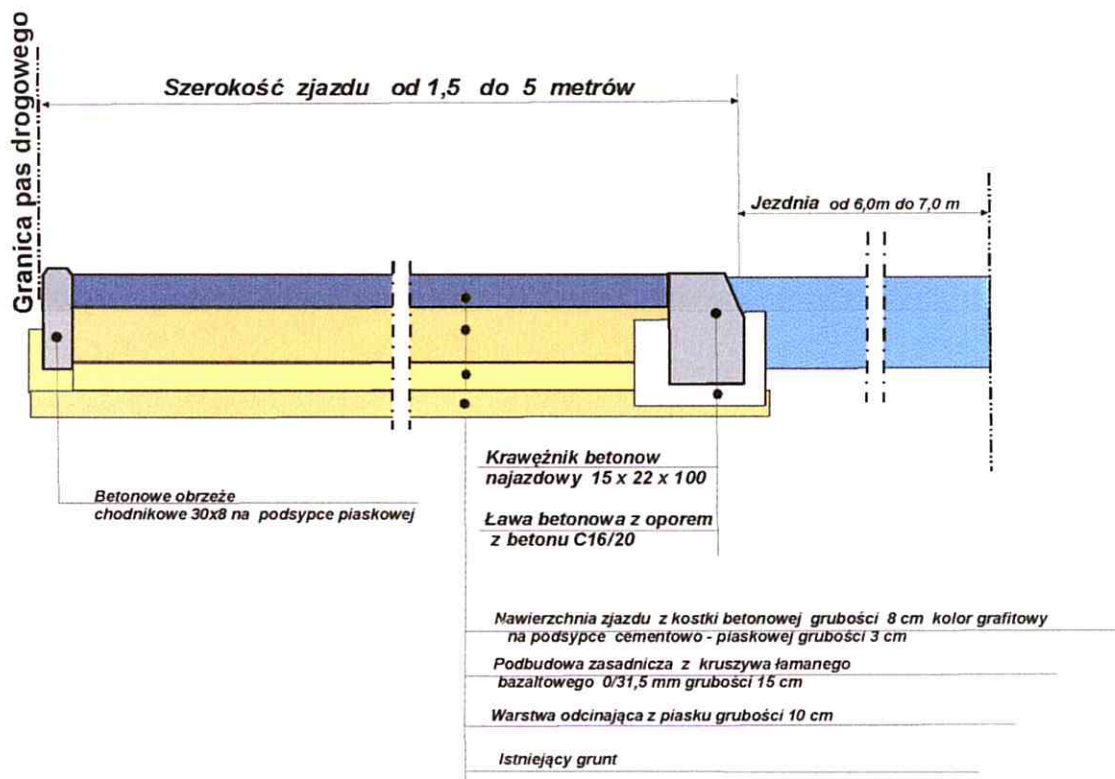
Treść rysunku
PRZEKRÓJ POPRZECZNY DROGI NA
ODCINKU Z KOSTKI BETONOWEJ

Data opracowania
SIERPIEŃ 2014

BURMISTRZ

Jacek Sauter

Przekrój normalny zjazdu



URZĄD MIEJSKI
67 - 115 BYTOM ODRZAŃSKI UL. RYNEK 1

Zadanie REMONT DROGI POWIATOWEJ I GMINNEJ ULICY
POLNEJ W MIEJSCOWOŚCI BYTOM ODRZAŃSKI

Nr rys
5.0

Branża
drogowa

Treść rysunku
PRZEKRÓJ POPRZECZNY ZJAZDU

Data opracowania
SIERPIEŃ 2014

BURMISTRZ
Jacek Sauter
Jacek Sauter

**URZĄD MIEJSKI
W BYTOMIU ODRZAŃSKIM
67 – 115 BYTOM ODRZAŃSKI UL. RYNEK 1**

OBIEKT : REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 2204F ULICY KOLEJOWEJ
W MIEJSCOWOŚCI BYTOM ODRZAŃSKI

INWESTOR : GMINA BYTOM ODRZAŃSKI
67 – 115 BYTOM ODRZAŃSKI , UL. RYNEK 1

BRANŻA : DROGOWA

**ZAWARTOŚĆ
OPRACOWANIA :** OPIS ROBÓT BUDOWALNYCH + CZĘŚĆ RYSUNKOWA

OPIS ROBÓT BUDOWLANYCH

I. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej nr 2204F ulicy Kolejowej w miejscowości Bytom Odrzański.

Teren inwestycji objętym niniejszym opracowaniem stanowią działki

689/1 - obręb Bytom Odrzański – miasto

489 - obręb Bytom Odrzański – miasto

593/6 - obręb Bytom Odrzański – miasto

II. Zakres inwestycji

W zakresie planowanych robót nie zmienia się przebiegu drogi w planie. Przebudowa drogi będzie obejmowała :

- roboty rozbiórkowe związane z rozebraniem istniejących krawężników i nawierzchni chodników
- frezowanie istniejącej nawierzchni ścieranej grubości 5 cm
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej
- ułożenie krawężników betonowych na ławie betonowej,
- wykonanie posypki piaskowej pod nawierzchnie chodnika grubości 15 cm
- wykonanie nowej nawierzchni ścieralnej jezdni z betonu asfaltowego grubości 5 cm
- wykonanie nowej nawierzchni chodnika z kostki betonowej grubości 8 cm układanej na podsypce cementowo – piaskowej,

III. Stan istniejący

Przebudowa drogi dotyczy odcinka ulicy Kolejowej długości 150 mb. Droga przebiega w terenie zabudowanym od ulicy Polnej do przejazdu kolejowego. Po prawej i lewej stronie drogi występuje zabudowa jednorodzinna. Ulica Kolejowa w planie po części składa się z odcinków prostych oraz z łuków poziomych i posiada nawierzchnie bitumiczną. W obrębie projektowanej inwestycji droga o przekroju ulicznym z obustronnymi chodnikami na odcinku od ulicy Polnej do Cichej oraz jednostronnym na odcinku od ulicy Cichej do przejazdu kolejowego. Wody opadowe odbierane są powierzchniowo przez grunt oraz wpusty uliczne zlokalizowane w obrębie skrzyżowania z ulicą Polną.

IV. Dane techniczne

Przyjęto następujące parametry techniczne drogi powiatowej

Klasa drogi - L

Szerokość jezdni - od 6,0 do 7,0 m

Szerokość chodnika - od 1,5 do 2,5

Kategoria ruchu - KR 2

Planuje się przebudować i wyremontować około 150 mb drogi

Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego

Nawierzchnia chodników z kostki betonowej brukowej grubości 8 cm

Krawężniki betonowe 30 x 15 x 100 układane na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20

Konstrukcja jezdni przy wzmocnieniu istniejącej nawierzchni

1. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S grubości - 5 cm
2. istniejąca konstrukcja ulicy
3. na odcinku 80 metrów planuje się wzmocnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej pojedynczym utwaleniem nawierzchni emulsją drogową modyfikowaną i grysem bazaltowym o uziarnieniu 5/8 mm

V. Sposób prowadzenia robót budowlanych :

- roboty zostaną wykonane w taki sposób aby nie naruszały interesu osób trzecich
- roboty zostaną wykonane z zachowaniem przepisów BHP

BURMISTRZ

Jacek Sauter

LEGENDA

DROGA WOJEWÓDZKA

DROGA POWIATOWA

LOKALIZACJA ROBÓT

**URZĄD MIEJSKI
67 - 115 BYTOM ODRZAŃSKI UL. RYNEK 1**

Zadanie

**REMONT DROGI GMINNEJ ULICY KOLEJOWEJ
W MIEJSCOWOŚCI BYTOM ODRZAŃSKI**

**Nr rys
1.0**

**Branża
drogowa**

Treść rysunku

**PLAN ORIENTACYJNY 1 : 10 000
LOKALIZACJA ROBÓT**

**Data opracowania
SIERPIEŃ 2014**

Legenda

— Granica działek

— Droga do przebudowy

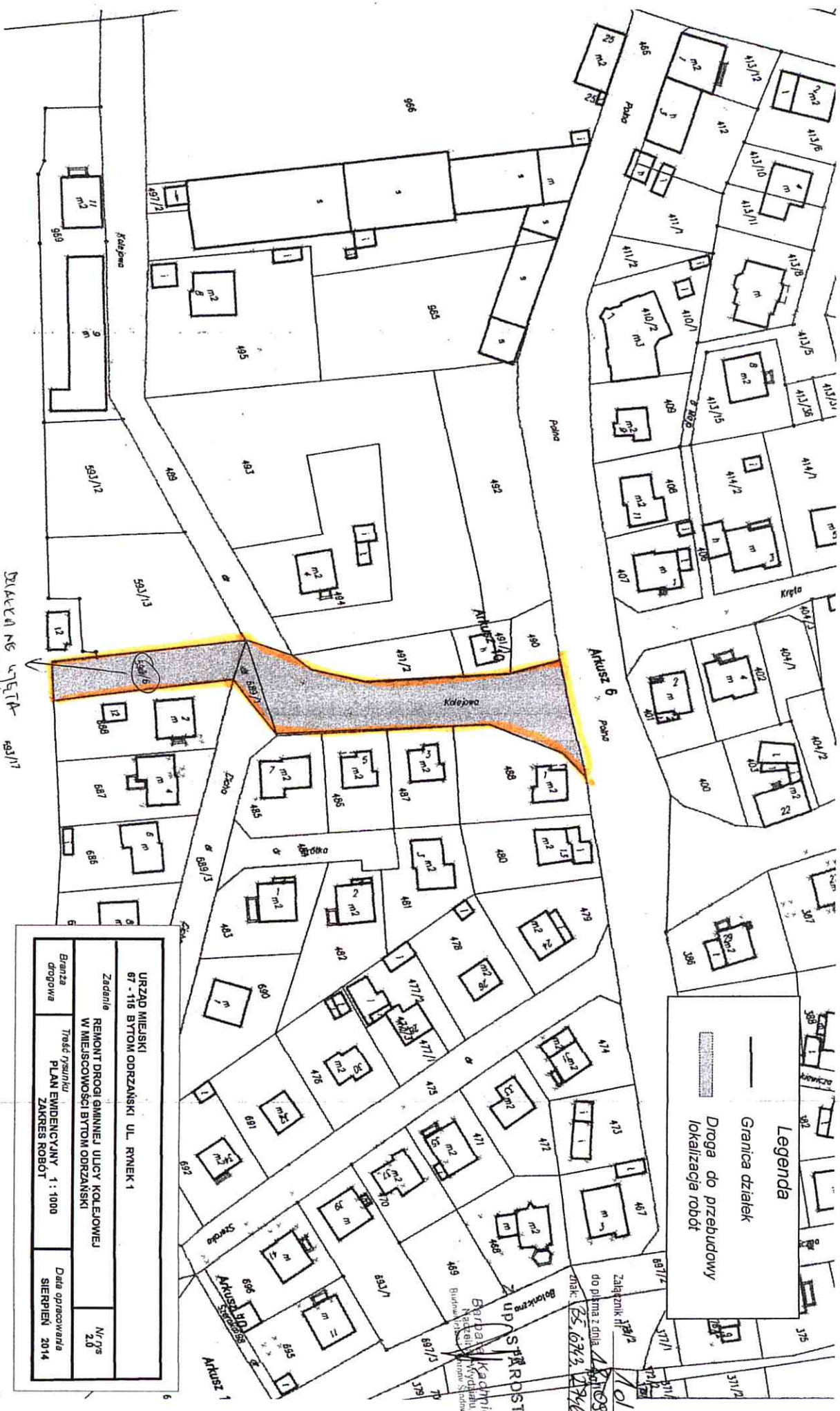
— lokalizacja robót

URZĄD MIEJSKI 67-115 BYTOM ODRZAŃSKI UL. RYNEK 1	
Zadanie REMONT DRÓG GMINNEJ ULICY KOLEJOWEJ W MIEJSCOWOŚCI BYTOM ODRZAŃSKI	
Bransza drogowa	Skala 1:1000
PLAN EWIDENCYJNY ZAKRES ROBÓT	
Data opracowania SIERPIEŃ 2014	
M.pis 2.0	

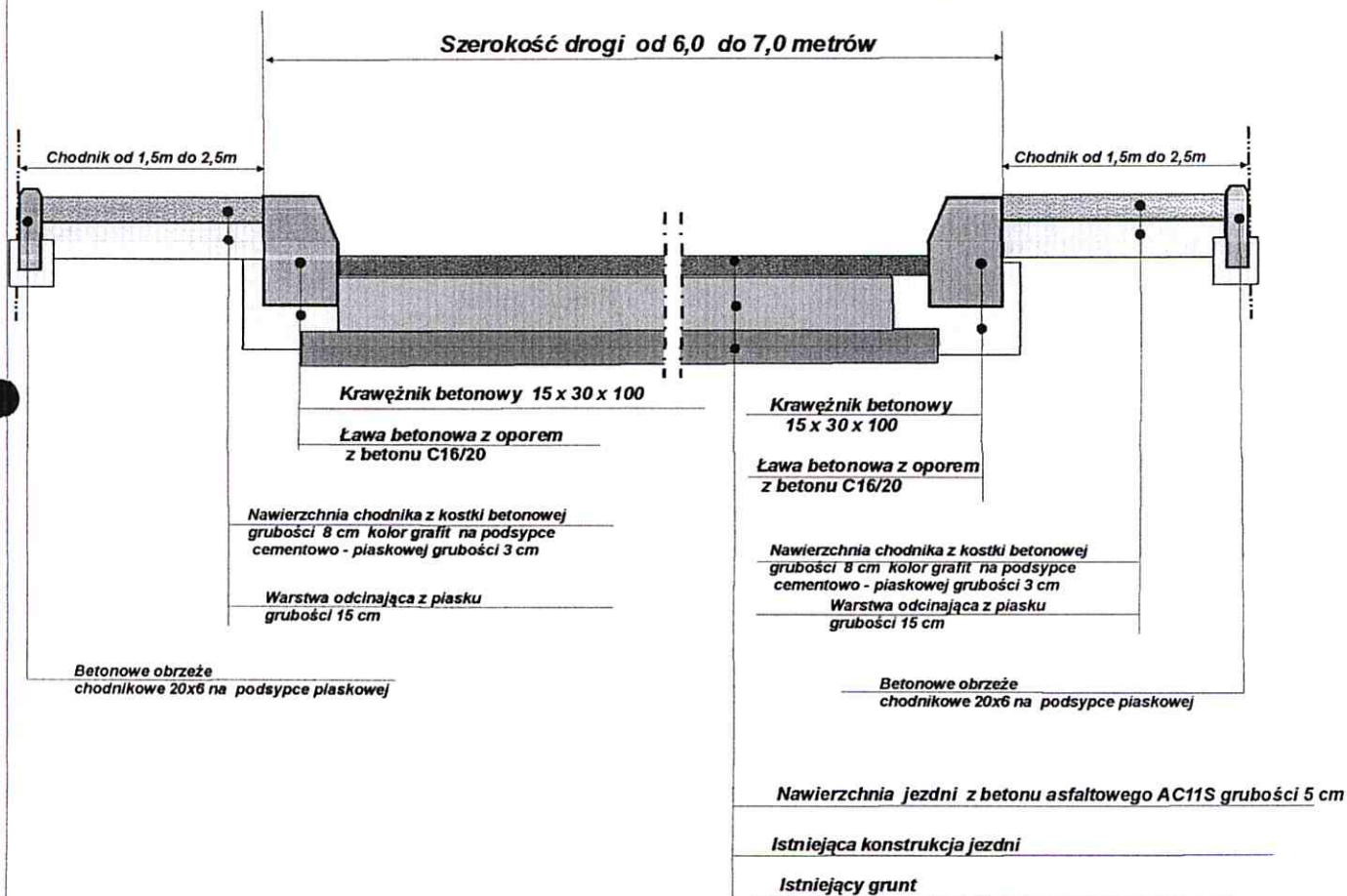
DIAGRAM WŁAŚCIWOŚCI
W ODRZAŃSKIM

URZĄD MIEJSKI
67-115 BYTOM ODRZAŃSKI
UL. RYNEK 1
tel. 068/398 40 22 fax 398 40 26

INŻYNIER
Jacek Sauter



Przekrój normalny drogi



URZĄD MIEJSKI
67 - 115 BYTOM ODRZAŃSKI UL. RYNEK 1

Zadanie REMONT DROGI POWIATOWEJ ULICY KOLEJOWEJ
W MIEJSCOWOŚCI BYTOM ODRZAŃSKI

Nr rys
3.0

Branża
drogowa

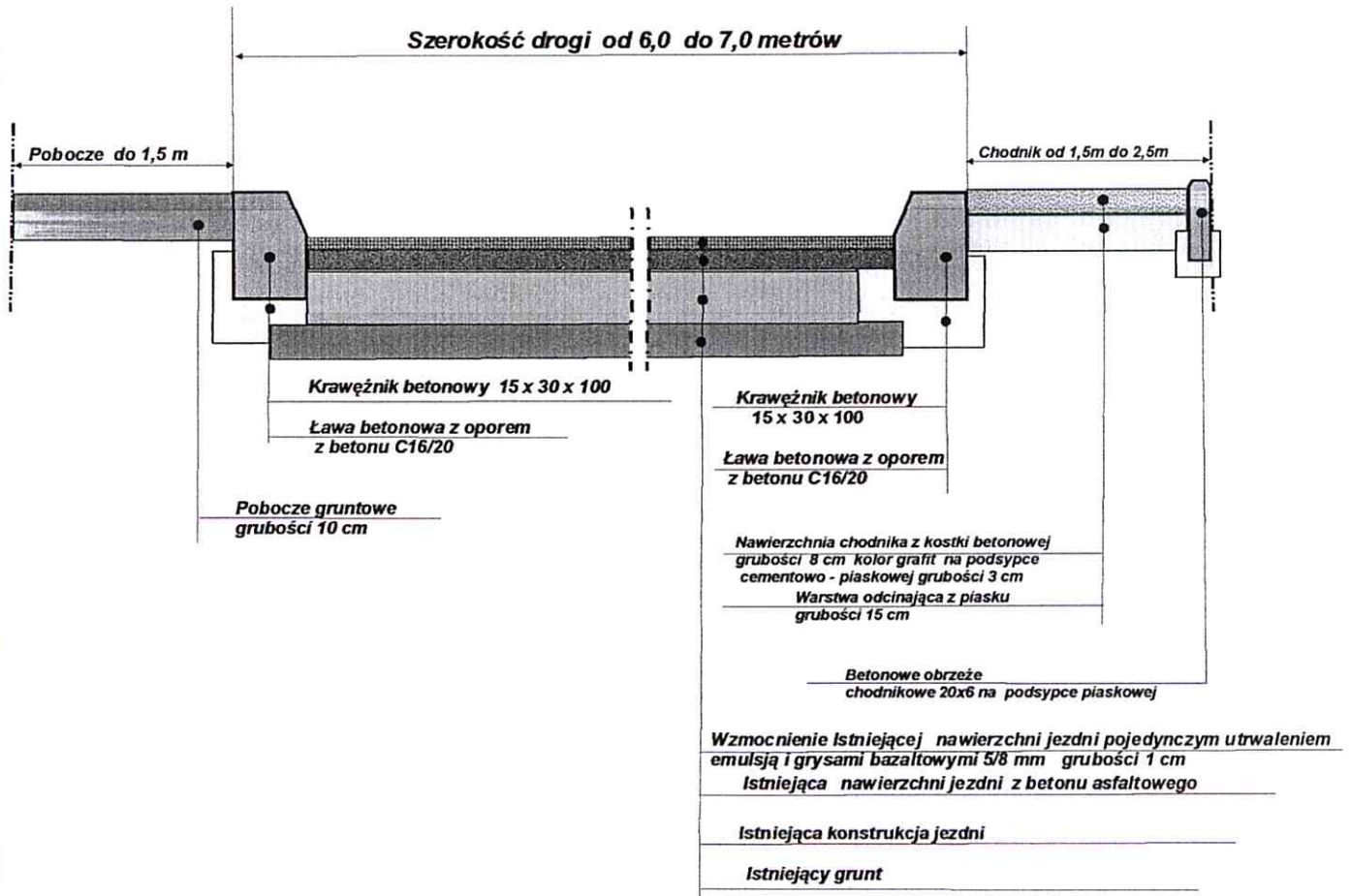
Treść rysunku
PRZEKRÓJ POPRZECZNY DROGI
W MIEJSCU WZMOCNIENIA ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI

Data opracowania
SIERPIEŃ 2014

BURMISTRZ

Jacek Sauter

Przekrój normalny drogi



URZĄD MIEJSKI
67 - 115 BYTOM ODRZAŃSKI UL. RYNEK 1

Zadanie REMONT DROGI POWIATOWEJ ULICY KOLEJOWEJ
W MIEJSCOWOŚCI BYTOM ODRZAŃSKI

Nr rys
4.0

Branża
drogowa

Treść rysunku
PRZEKRÓJ POPRZECZNY DROGI W MIEJSCU
POWIERZCHNIOWEGO UTRWALENIA JEZDNI

Data opracowania
SIERPIEŃ 2014

BURMISTRZ
Jacek Sauter
Jacek Sauter

STAROSTWO POWIATOWE
w Nowej Soli

20. SIE. 2014

WPLYNĘŁO

Ldz

URZĄD MIEJSKI
W BYTOMIU ODRZAŃSKIM
67 – 115 BYTOM ODRZAŃSKI UL. RYNEK 1

OBIEKT : REMONT DROGI GMINNEJ NR 100234F ULICY
SIENKIEWICZA W MIEJSCOWOŚCI BYTOM ODRZAŃSKI

INWESTOR : GMINA BYTOM ODRZAŃSKI
67 – 115 BYTOM ODRZAŃSKI , UL. RYNEK 1

BRANŻA : DROGOWA

ZAWARTOŚĆ
OPRACOWANIA : OPIS ROBÓT BUDOWALNYCH + CZĘŚĆ RYSUNKOWA

OPIS ROBÓT BUDOWLANYCH

I. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 100234F ulicy Sienkiewicza w miejscowości Bytom Odrzański.

Teren inwestycji objętym niniejszym opracowaniem stanowią działki

384 - obręb Bytom Odrzański – miasto

373/5 - obręb Bytom Odrzański – miasto

II. Zakres inwestycji

W zakresie planowanych robót nie zmienia się przebiegu drogi w planie. Przebudowa drogi będzie obejmowała:

- remont przepustów pod zjazdami,
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej
- ułożenie krawężników betonowych na ławie betonowej,
- wykonanie warstwy odcinającej z gruntu stabilizowanego cementem grubości 20 cm,
- wykonanie podbudowy kruszywa bazaltowego grubości 25 cm po zagęszczeniu,
- wykonanie nowej nawierzchni drogi z kostki betonowej grubości 8 cm układanej na podsypce cementowo – piaskowej,

III. Stan istniejący

Przebudowa drogi dotyczy całego odcinka ulicy Sienkiewicza. Droga przebiega w terenie zabudowanym od ulicy Kopernika do ulicy Polnej. Po prawej i lewej stronie drogi występuje zabudowa jednorodzinna. Ulica Sienkiewicza w planie po części składa się z odcinka prostego oraz z łuków poziomych. Na odcinku 80 metrów posiada nawierzchnie bitumiczną na pozostałym odcinku nawierzchnię gruntową. W obrębie projektowanej inwestycji droga nie urządzona bez wydzielonej jezdni, chodnika i pobocza. Niweleta drogi przebiega ze spadkiem w kierunku ulicy Polnej. Wody opadowe odbierane są powierzchniowo przez grunt.

IV. Dane techniczne

Przyjęto następujące parametry techniczne drogi gminnej

- Klasa drogi - L
- Szerokość jezdni - 5,0 m
- Szerokość pobocza - 2 x 0,5 m
- Kategoria ruchu - KR 2
- Planuje się przebudować i wyremontować około 210 mb drogi

Nawierzchnia jezdni kostka betonowa brukowa grubości 8 cm kolor grafitowy

Krawężniki betonowe 30 x 15 x 100 układane na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20

Przepusty z rur betonowych Ø 600

Ścianki czołowe z bloczków betonowych na ławie z betonu C16/20

Konstrukcja jezdni

1. warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej - 8 cm
2. podsypka cementowo – piaskowa (1 : 4) – 3 cm
3. podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego bazaltowego 0/31,5 – 25 cm
4. warstwa odcinająca z gruntu stabilizowanego cementem R_m 2,5 MPa - 20 cm
5. na odcinku z masą bitumicznej planuje się jej wzmocnienie pojedynczym utrwaleniem nawierzchni emulsją drogową modyfikowaną i grysem bazaltowym o uziarnieniu 5/8 mm

V. Sposób prowadzenia robót budowlanych :

- roboty zostaną wykonane w taki sposób aby nie naruszały interesu osób trzecich
- roboty zostaną wykonane z zachowaniem przepisów BHP

BURMISTRZ

Jacek Sauter

LEGENDA

DROGA WOJEWÓDZKA

DROGA POWIATOWA

NOWA SÓL

292

BYTOM ODRZAŃSKI

Gf. 3.48

293

NOWE MIASTECZKO

GŁOGÓW

292

LOKALIZACJA ROBÓT



URZĄD MIEJSKI

67 - 115 BYTOM ODRZAŃSKI UL. RYNEK 1

Zadanie

REMONT DROGI GMINNEJ ULICY SIENKIEWICZA
W MIEJSCOWOŚCI BYTOM ODRZAŃSKI

Nr rys
1.0

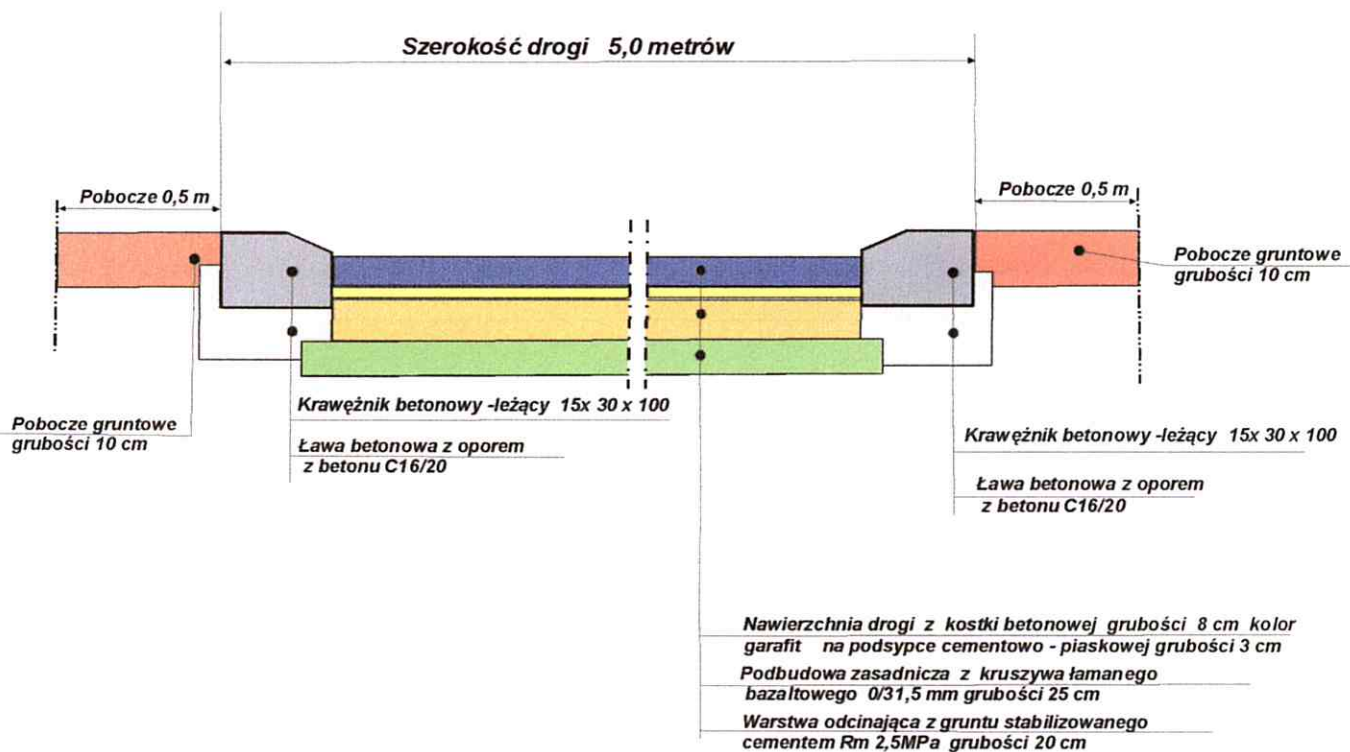
Branża
drogowa

Treść rysunku

PLAN ORIENTACYJNY 1 : 10 000
LOKALIZACJA ROBÓT

Data opracowania
SIERPIEŃ 2014

Przekrój normalny drogi



URZĄD MIEJSKI
67 - 115 BYTOM ODRZAŃSKI UL. RYNEK 1

Zadanie

REMONT DROGI GMINNEJ ULICY SIENKIEWICZA
W MIEJSCOWOŚCI BYTOM ODRZAŃSKI

Nr rys
3.0

Branża
drogowa

Treść rysunku
PRZEKRÓJ POPRZECZNY DROGI

Data opracowania
SIERPIEŃ 2014

20. SIE. 2014

WPEŁNIO

Ldz

URZĄD MIEJSKI
W BYTOMIU ODRZAŃSKIM
67 – 115 BYTOM ODRZAŃSKI UL. RYNEK 1

OBIEKT : REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 1032F ULICY MŁYŃSKIEJ
W MIEJSCOWOŚCI BYTOM ODRZAŃSKI

INWESTOR : GMINA BYTOM ODRZAŃSKI
67 – 115 BYTOM ODRZAŃSKI , UL. RYNEK 1

BRANŻA : DROGOWA

ZAWARTOŚĆ
OPRACOWANIA : OPIS ROBÓT BUDOWALNYCH + CZĘŚĆ RYSUNKOWA

OPIS ROBÓT BUDOWLANYCH

I. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej nr 1032F ulicy Młyńskiej w miejscowości Bytom Odrzański.

Teren inwestycji objętym niniejszym opracowaniem stanowią działki

- 593/4 - obręb Bytom Odrzański – miasto
- 671/21 - obręb Bytom Odrzański – miasto
- 670 - obręb Bytom Odrzański – miasto
- 1345/5 - obręb Bytom Odrzański

II. Zakres inwestycji

W zakresie planowanych robót nie zmienia się przebiegu drogi w planie. Przebudowa drogi będzie obejmowała:

- roboty rozbiórkowe związane z rozebraniem istniejących krawężników i nawierzchni chodników i zjazdów
- remont przepustów
- frezowanie istniejącej nawierzchni ścieranej grubości 5 cm
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej
- ułożenie krawężników betonowych na ławie betonowej,
- wykonanie posypki piaskowej pod nawierzchnie chodnika grubości 10 cm
- wykonanie podbudowy kruszywa bazaltowego grubości 25 cm po zagęszczeniu
- wykonanie nowej nawierzchni ścieralnej jezdni z betonu asfaltowego grubości 5 cm
- wykonanie nowej nawierzchni chodnika z kostki betonowej grubości 8 cm układanej na podsypce cementowo – piaskowej,

III. Stan istniejący

Przebudowa drogi dotyczy odcinka drogi powiatowej nr 1032F relacji Bytom Odrzański – Wierzbnica długości 1150 mb. Planowane roboty częściowo przebiegają w terenie zabudowanym na ulicy Młyńskiej od przejazdu kolejowego do granicy miasta i dalej w terenie niezabudowanym w kierunku Wierzbnicy. Po prawej i lewej stronie drogi w terenie zabudowanym występuje zabudowa jednorodzinna i wielorodzinna. Droga powiatowa nr 1032F na odcinku prowadzonych prac w planie po części składa się z odcinków prostych oraz z łuków poziomych i posiada nawierzchnie bitumiczną. W obrębie projektowanej inwestycji droga o przekroju ulicznym z jednostronnym chodnikiem oraz obustronnymi poboczami i rowami. Niweleta drogi przebiega ze spadkiem w kierunku do Wierzbnicy. Wody opadowe odbierane są powierzchniowo przez grunt i rowy przydrożne.

IV. Dane techniczne

Przyjęto następujące parametry techniczne drogi powiatowej

- Klasa drogi - L
- Szerokość jezdni - od 6,0 do 7,0 m
- Szerokość chodnika - od 1,5 do 2,5
- Kategoria ruchu - KR 2

Planuje się przebudować i wyremontować około 1150 mb drogi

Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego

Nawierzchnia chodników z kostki betonowej brukowej grubości 8 cm

Krawężniki betonowe 30 x 15 x 100 układane na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20

Obrzeża betonowe 30 x 8 x 100 układane na posypce piaskowej

Konstrukcja nawierzchni jezdni

1. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S grubości 4 cm
2. warstwa profilująca z betonu asfaltowego AC 16W w ilości 100kg/m²

Konstrukcja jezdni przy wzmocnieniu istniejącej nawierzchni

1. warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S grubości - 4 cm
2. istniejąca konstrukcja ulicy
3. na odcinku 650 metrów planuje się wzmocnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej utwardzeniem nawierzchni emulsją drogową modyfikowaną i grysem bazaltowym o uziarnieniu 5/8 mm i 2/5 mm

Konstrukcja zjazdów

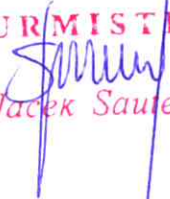
1. kostka betonowa brukowa kolor grafitowy grubości 8 cm
2. posypka cementowo – piaskowa (1: 4) grubości 3 cm
3. podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego bazaltowego 0/31,5 – 20 cm
4. podsypka piaskowa stabilizowana mechanicznie grubości 10 cm

Konstrukcja chodnika

1. kostka betonowa brukowa kolor szary grubości 8 cm
2. posypka cementowo – piaskowa (1 ; 4) grubości 3 cm
3. podsypka piaskowa stabilizowana mechanicznie grubości 10 cm

V. Sposób prowadzenia robót budowlanych :

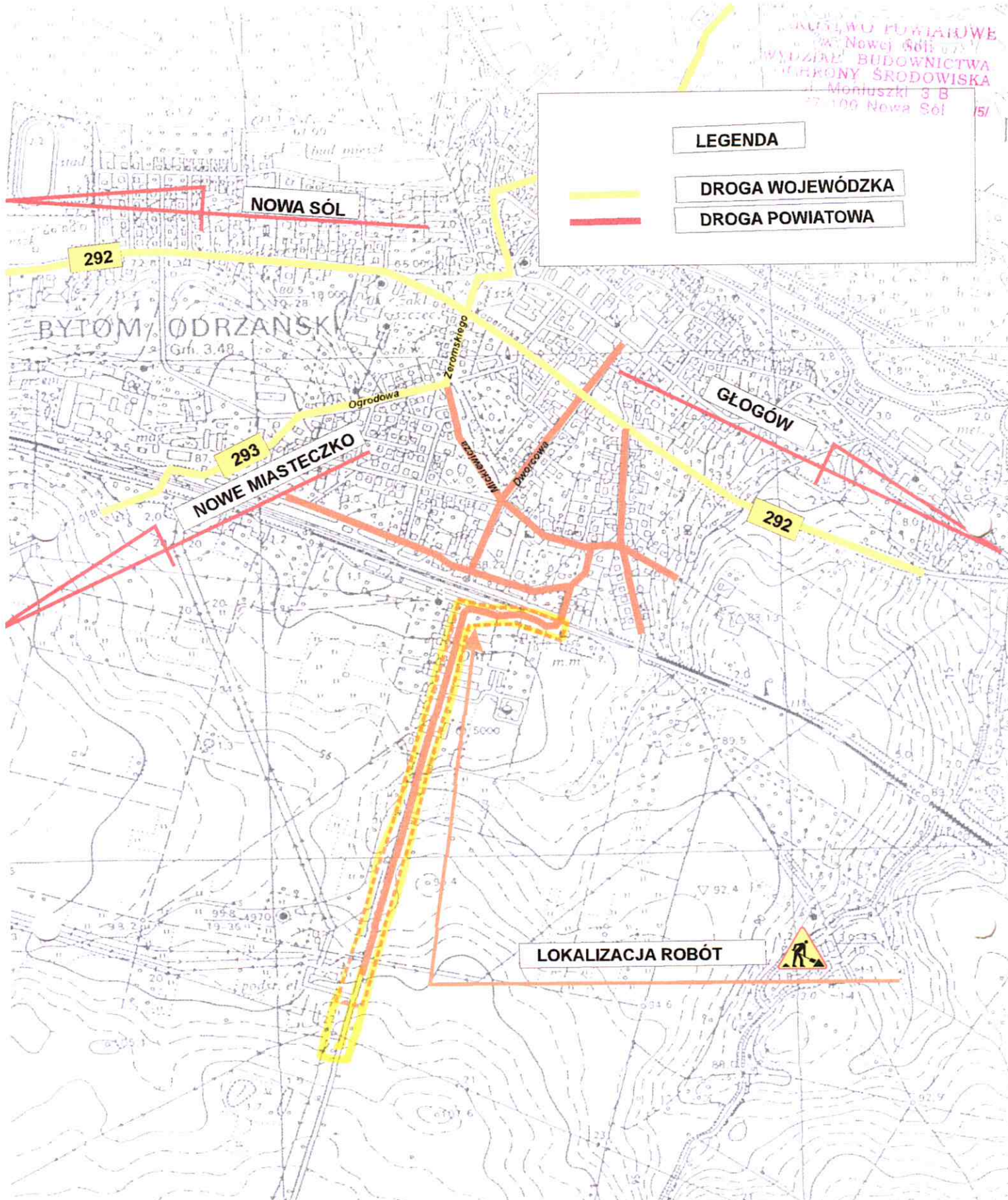
- roboty zostaną wykonane w taki sposób aby nie naruszały interesu osób trzecich
- roboty zostaną wykonane z zachowaniem przepisów BHP

BURMISTRZ

Jacek Sauter

LEGENDA

— DROGA WOJEWÓDZKA

— DROGA POWIATOWA



LOKALIZACJA ROBÓT



URZĄD MIEJSKI
67 - 115 BYTOM ODRZAŃSKI UL. RYNEK 1

Zadanie

REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 1032F ULICY
MŁYŃSKIEJ W MIEJSCOWOŚCI BYTOM ODRZAŃSKI

Nr rys
1.0

Branża
drogowa

Treść rysunku

PLAN ORIENTACYJNY 1 : 10 000
LOKALIZACJA ROBÓT

Data opracowania
SIERPIEŃ 2014

Legenda

- Granicz działek
- Droga do przebudowy
- lokalizacja robót



URZĄD MIEJSKI 67-116 BYTOM ODRZAŃSKI UL. RYNEK 1		
Zadanie	REMONT DROGI POWATOWEJ NR 1032F ULICY M. WSKIEJ W MIEJSCOWOŚCI BYTOM ODRZAŃSKI	
Bransza drogowa	Trasę rysunku PLAN EVIDENCYJNY ZAKRES ROBÓT	Data opracowania SERPIEŃ 2014

Z up. S. KROSTY

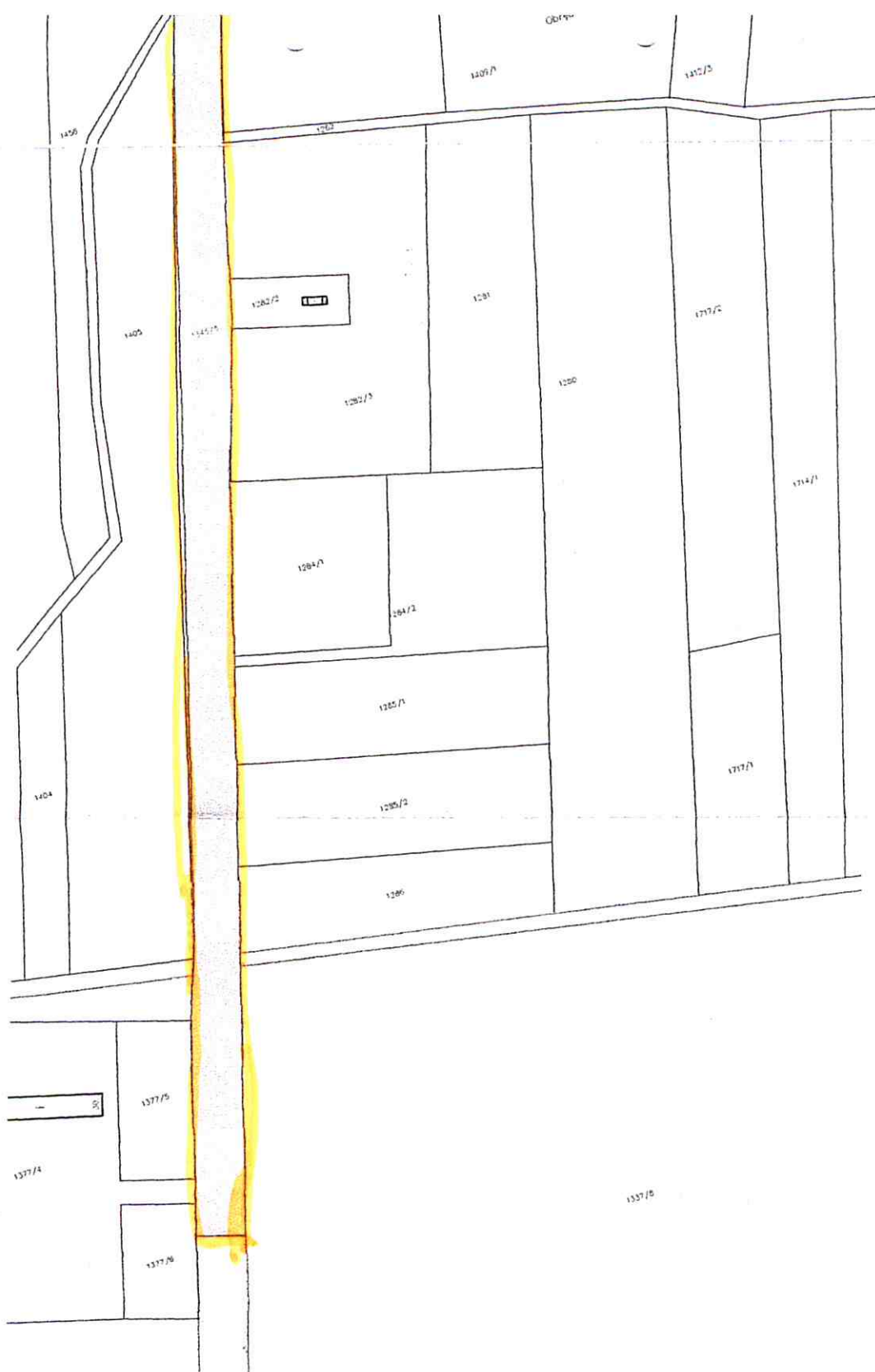
Barbara Kuchnic

Technik w Wydziale
Budownictwa i Ochrony Środowiska

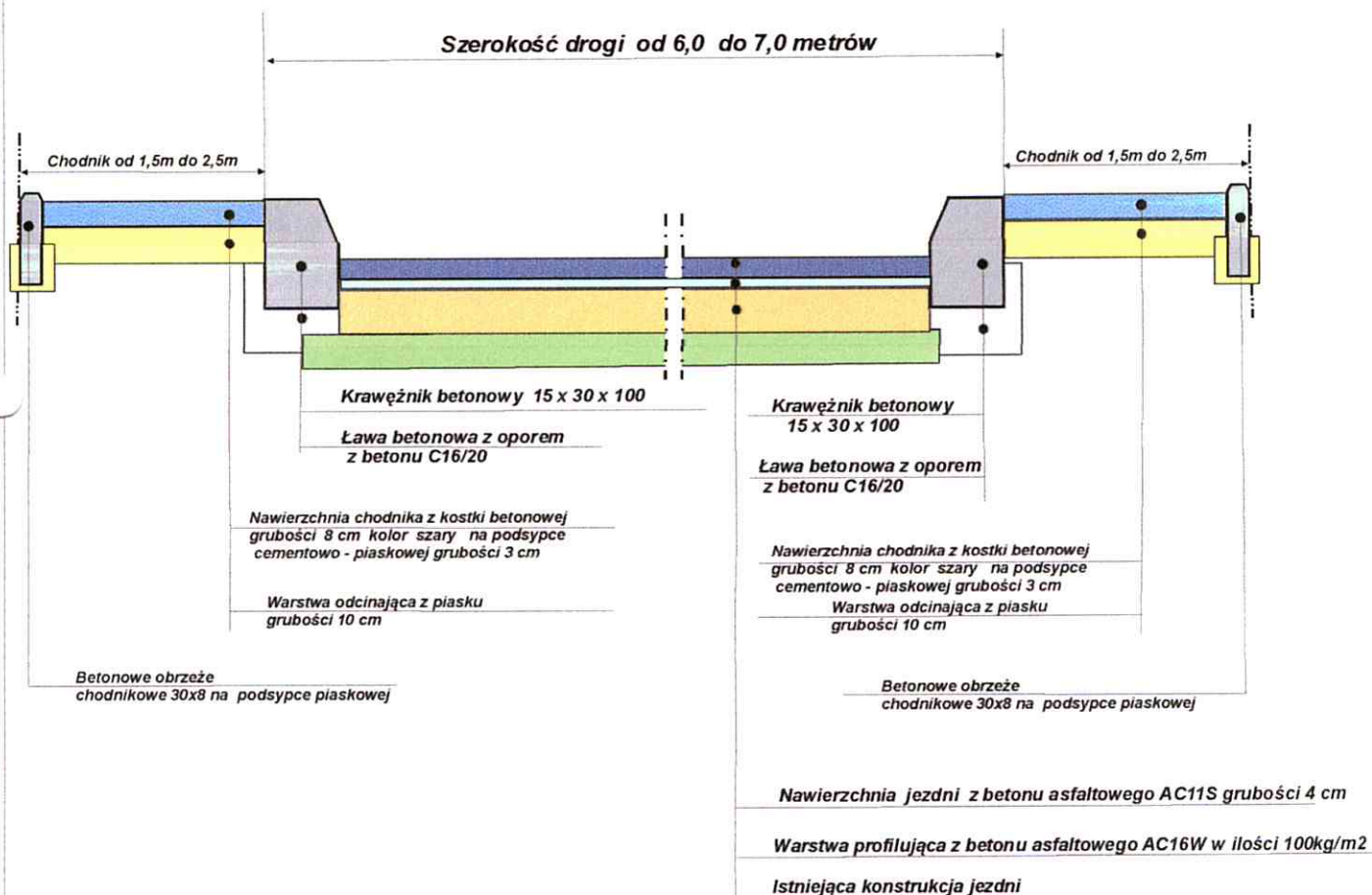
Załącznik nr 1
do pisma z dnia 18.03.2014
znak: B5.6743.246.2014.K

Burmistrz

Jacek Sauter



Przekrój normalny drogi

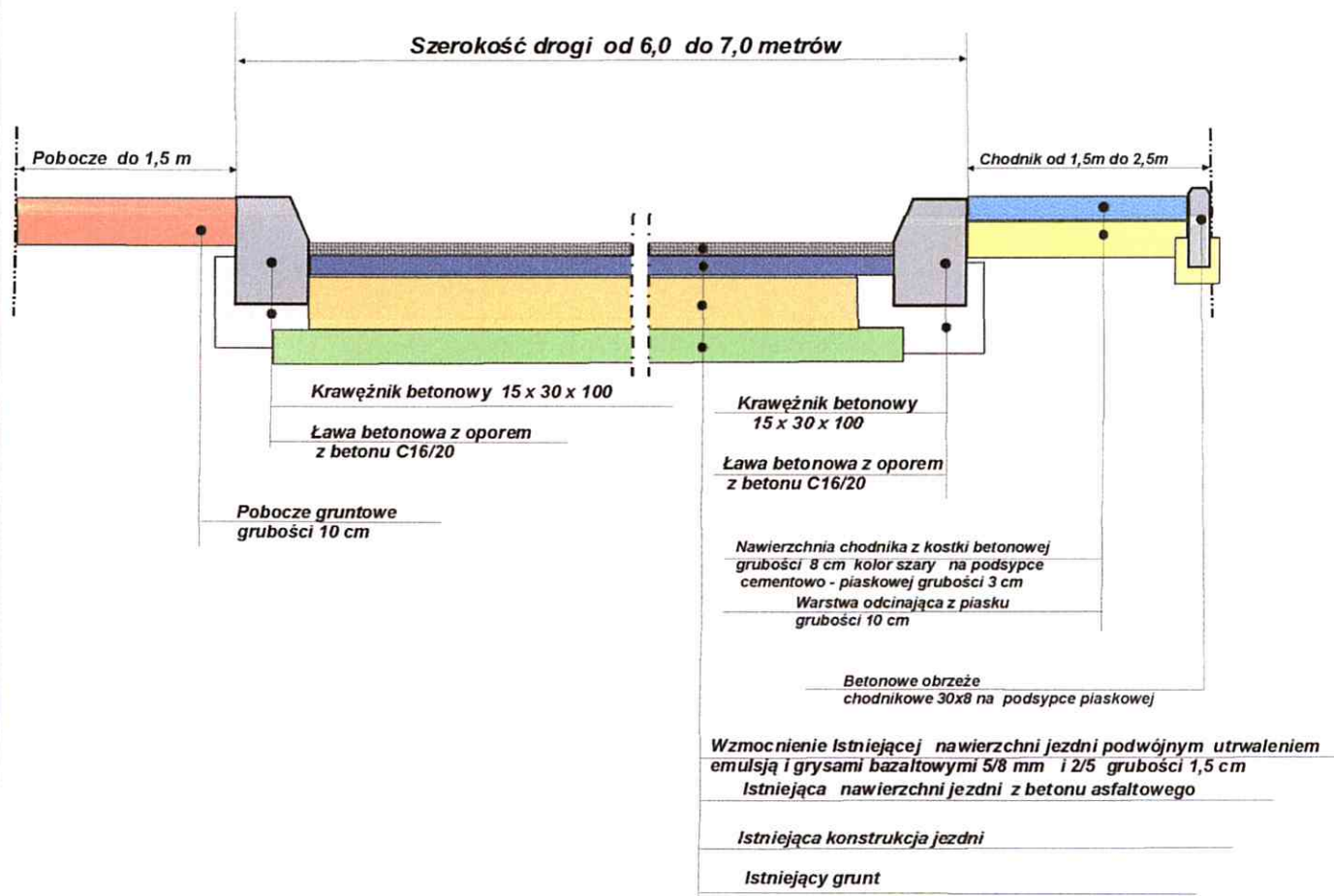


URZĄD MIEJSKI 67 - 115 BYTOM ODRZAŃSKI UL. RYNEK 1		
Zadanie REMONT DROGI POWIATOWEJ ULICY MŁYŃSKIEJ W MIEJSCOWOŚCI BYTOM ODRZAŃSKI		Nr rys 3.0
Branża drogowa	Treść rysunku PRZEKRÓJ POPRZECZNY DROGI W MIEJSCU WZMOCNIENIA ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI	Data opracowania SIERPIEŃ 2014

BURMISTRZ

Jacek Sauter

Przekrój normalny drogi



URZĄD MIEJSKI
67 - 115 BYTOM ODRZAŃSKI UL. RYNEK 1

Zadanie

REMONT DROGI POWIATOWEJ ULICY MŁYŃSKIEJ
W MIEJSCOWOŚCI BYTOM ODRZAŃSKI

Nr rys
4.0

Branża
drogowa

Treść rysunku

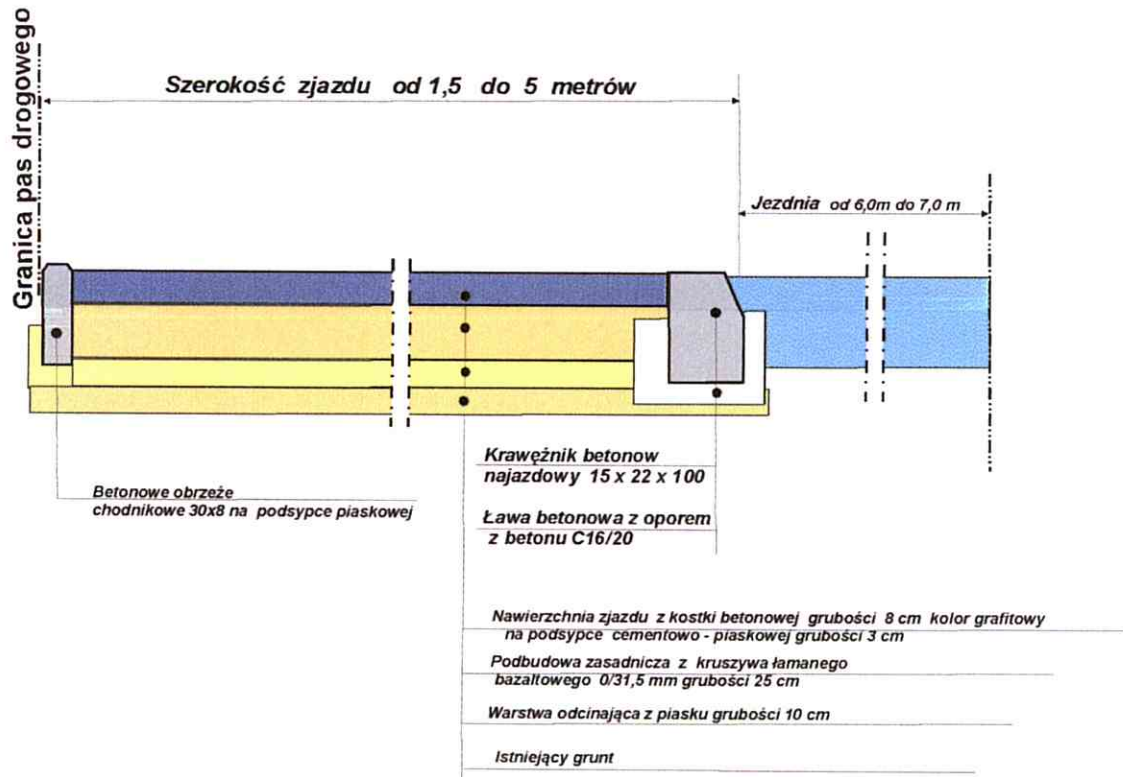
PRZEKRÓJ POPRZECZNY DROGI W MIEJSCU
POWIERZCHNIOWEGO UTRWALENIA JEZDNI

Data opracowania
SIERPIEŃ 2014

BURMISTRZ

Jacek Sauter

Przekrój normalny zjazdu



URZĄD MIEJSKI
67 - 115 BYTOM ODRZAŃSKI UL. RYNEK 1

Zadanie
REMONT DROGI POWIATOWEJ ULICY MŁYŃSKIEJ
W MIEJSCOWOŚCI BYTOM ODRZAŃSKI

Nr rys
5.0

Branża
drogowa

Treść rysunku
PRZĘKRÓJ POPRZECZNY ZJAZDU

Data opracowania
SIERPIEŃ 2014

BURMISTRZ

Jacek Sauter